

ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(EASC)
EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
ISO 10605—
2022

ТРАНСПОРТ ДОРОЖНЫЙ

Методы испытаний для электрических помех от электростатических разрядов

(ISO 10605:2008/AMD 1:2014, IDT)

Зарегистрирован

№ 16178

4 мая 2022 г.



Издание официальное
Кыргызстандарт
Бишкек

Предисловие

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Республиканским государственным предприятием на праве хозяйственного ведения «Казахстанский институт стандартизации и метрологии» Комитета технического регулирования и метрологии Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан на основе собственного аутентичного перевода на русский язык международного стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Комитетом технического регулирования и метрологии Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 29 апреля 2022 г. №150-П)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	ЗАО "Национальный орган по стандартизации и метрологии" Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ISO 10605:2008/AMD 1:2014 Road vehicles – Test methods for electrical disturbances from electrostatic discharge (Транспорт дорожный. Методы испытаний нарушений электрического режима от электростатических разрядов-Поправка 1, IDT).

Международный стандарт разработан Техническим комитетом ISO/TC 22/SC 32 Электрические и электронные компоненты и общие аспекты системы.

При применении настоящего стандарта рекомендуется использовать вместо ссылочных международных стандартов соответствующие им межгосударственные стандарты, сведения о которых приведены в дополнительном приложении ДА.

© Кыргызстандарт, 2023

5 Приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики от 24 мая 2023 г. № 17-СТ межгосударственный стандарт ГОСТ ISO 10605–2022 введен в действие в качестве национального стандарта Кыргызской Республики

6 ВЗАМЕН ГОСТ 30378-95

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах.

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателе (каталоге) «Межгосударственные стандарты», а текст этих изменений – в информационных указателях «Межгосударственные стандарты». В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе «Межгосударственные стандарты»

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, копирован, тиражирован и распространен без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики

Содержание

Введение.....	IV
1 Область применения.....	1
2 Нормативные ссылки.....	1
3 Термины и определения.....	2
4 Условия испытаний.....	3
5 Место проведения испытаний.....	3
6 Испытательные приборы и оборудование.....	3
7 Режимы разрядов.....	7
8 Метод испытаний компонентов на устойчивость (испытание под напряжением).....	8
9 Метод испытаний при упаковке компонентов и обращении с ними (испытания без электропитания).....	13
10 Метод испытания автомобиля.....	17
11 Протокол испытаний.....	21
Приложение А (<i>обязательное</i>) Требования к датчику тока и верификация генератора электростатического разряда.....	22
Приложение В (<i>справочное</i>) Рисунки датчика тока и метод его калибровки.....	26
Приложение С (<i>справочное</i>) Классификация качества функционирования.....	38
Приложение D (<i>справочное</i>) Руководство к методам испытаний. Значение сопротивления резистора генератора и воздушный или контактный разряд.....	43
Приложение E (<i>справочное</i>) Основание верификации генератора воздушного разряда.....	46
Приложение F (<i>справочное</i>) Дополнительное рабочее место и процедура испытаний электронных модулей (испытание под напряжением).....	48
Приложение ДА (<i>справочное</i>) Сведения о соответствии ссылочных международных стандартов ссылочным межгосударственным стандартам.....	54
Библиография.....	55

Введение

С увеличением числа электронных компонентов в автомобиле все большее значение придается электростатическим разрядам, возникающим при накоплении заряда во время перемещения внутри автомобиля или при выходе из него. Был проведен анализ методов испытаний, имитирующих электростатический разряд от человека, обычно применяющихся в различных отраслях промышленности. При этом было установлено, что их полностью нельзя применять для автомобильной промышленности. Поэтому были разработаны испытания, предназначенные для автомобильной промышленности.

Испытания, имитирующие воздействие электростатического разряда, подающегося в электрическую систему автомобиля, были основаны на модели разряда от человека. Чувствительные электрические устройства могут подвергаться негативному воздействию энергии, связанной с электростатическими разрядами. Настоящий стандарт описывает испытания, которые могут применяться как в электронных модулях автомобилей, так и в транспортных средствах.