



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
32952—
2014

Дороги автомобильные общего пользования
РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ
Методы контроля



Издание официальное

Зарегистрирован
№ 9820
6 октября 2014 г.



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью Центр инженерно-технических исследований «Дорконтроль»

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке (протокол 70-П от 30 сентября 2014 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

Дороги автомобильные общего пользования**РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ****Методы контроля**

Automobile roads of general use.
Road marking.
Test methods

Дата введения –

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на дорожную разметку автомобильных дорог общего пользования по ГОСТ 32953 (далее – разметка) и устанавливает методы ее контроля.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 427–75 Линейки измерительные металлические. Технические условия

ГОСТ 5378–88 Угломеры с нониусом. Технические условия

ГОСТ 7502–98 Рулетки измерительные металлические. Технические условия

ГОСТ 7721–89 Источники света для измерений цвета. Типы. Технические требования.

Маркировка

ГОСТ 32829–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Методы испытаний

ГОСТ 32830–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования

ГОСТ 32848–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Технические требования

ГОСТ 32849–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Методы испытаний

ГОСТ 32946–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Методы контроля

ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования

П р и м е ч а н и е — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов по указателю «Национальные стандарты», составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом, следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Методы контроля**3.1 Общие положения**

3.1.1 Контроль дорожной разметки (далее – разметки) проводят при температуре воздуха не ниже 0 °С, относительной влажности воздуха не более 90 %, если не установлено иное.

3.1.2 Число параметров разметки, за исключением определения разрушения и износа по площади, не проводят в местах, где имеются отдельные дефекты разметки и покрытия, на которое она нанесена, и загрязнения, способные повлиять на результат.

3.1.3 Количество замеров каждого параметра должно быть не менее трех для каждого типа разметки (за исключением определения разрушений и износа по площади).

3.1.4 Для контроля параметров разметки допускается применение отличных от указанных в стандарте средств измерений, метрологические характеристики которых позволяют определять контролируемые показатели с заданной точностью.

3.2 Контроль материалов и изделий для устройства разметки

3.2.1 Контроль материалов (красок, термопластиков, холодных пластиков) и изделий (штучных форм, полимерных лент, микростеклошариков), применяемых для устройства горизонтальной дорожной разметки, выполняют по ГОСТ 32829 и ГОСТ 32849.

3.2.2 Контроль красок (эмалей), применяемых для устройства вертикальной разметки, выполняют по ГОСТ 32829.

3.2.3 Контроль световозвращающих материалов, применяемых для устройства вертикальной разметки, выполняют по ГОСТ 32946.

3.3 Контроль отклонения разметки от проектного положения

3.3.1 Средства контроля:

- линейки – по ГОСТ 427;
- рулетки измерительные металлические – по ГОСТ 7502;
- курвиметры со следующими характеристиками:
 - предел измерений – не менее 900 м,
 - точность измерения – не более 0,05 м;
- угломеры с нониусом – по ГОСТ 5378.

3.3.2 Порядок проведения контроля

3.3.2.1 Для контроля фактического положения горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) для горизонтальной разметки в виде: сплошных и прерывистых одиночных линий и их сочетания; наклонных полос (ограниченных сплошными одиночными линиями); стрел; равнобедренного треугольника (обращенного вершиной к водителю, не окрашенного внутри); изображения буквы «А»; изображения дорожного знака измерения проводят:

- от осей линий для сплошных одиночных и прерывистых линий (см. рисунок 1 а);
- от оси сплошной линии для горизонтальной разметки в виде сочетания сплошной одиночной линии и прерывистой одиночной линии с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами равному 3:1 (см. рисунок 1 б);
- от общей оси линий для горизонтальной разметки в виде двойной сплошной линии или в виде прерывистой двойной линии с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами равному 3:1 (см. рисунок 1 в);
- от продольной оси горизонтальной разметки в виде: наклонных полос (включая ломанные), ограниченных сплошными одиночными линиями (для обозначения островков); стрел; равнобедренного треугольника, обращенного вершиной к водителю, не окрашенного внутри; изображения буквы «А»; изображения дорожного знака (см. рисунок 2).