



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
30413—  
96

## ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ

Метод определения коэффициента сцепления  
колеса автомобиля с дорожным покрытием



Издание официальное

Зарегистрирован  
№ 2412



## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Государственным дорожным научно-исследовательским институтом (СоюздорНИИ) Российской Федерации

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Межгосударственной научно-технической комиссией по стандартизации, техническому нормированию и сертификации в строительстве (МНТКС) 12 декабря 1996 г.

За принятие стандарта проголосовали:

| Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97 | Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97 | Сокращенное наименование национального органа по стандартизации |
|---|------------------------------------|---|
| Армения   | AM                                 | Минэкономики Республики Армения                                 |
| Беларусь  | BY                                 | Госстандарт Республики Беларусь                                 |
| Казахстан   | KZ                                 | Госстандарт Республики Казахстан                                |
| Кыргызстан  | KG                                 | Кыргызстандарт  |
| Молдова   | MD                                 | Молдова-Стандарт  |
| Российская Федерация                                | RU                                 | Росстандарт   |
| Таджикистан   | TJ                                 | Таджикстандарт  |
| Узбекистан  | UZ                                 | Узстандарт  |

### 4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

**Содержание**

|  |   |
|--|---|
| 1 Область применения .....   | 1 |
| 2 Нормативные ссылки .....   | 1 |
| 3 Определения .....  | 2 |
| 4 Метод определения коэффициента сцепления .....                       | 2 |
| 4.1 Требования к испытательному оборудованию .....                     | 2 |
| 4.2 Подготовка к испытаниям .....                                      | 3 |
| 4.3 Проведение испытаний .....   | 3 |
| 4.4 Обработка данных испытаний и представление их<br>результатов ..... | 4 |
| Приложение А Библиография .....  | 6 |

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ**

---

**ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ.  
МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ КОЭФФИЦИЕНТА  
СЦЕПЛЕНИЯ КОЛЕСА АВТОМОБИЛЯ  
С ДОРОЖНЫМ ПОКРЫТИЕМ**

**AUTOMOBILE ROADS.  
METHOD FOR DETERMINING THE COEFFICIENT  
OF ADHESION BETWEEN VEHICLE WHEEL AND ROAD PAVEMENT**

---

Дата введения 1997—07—01

### **1 Область применения**

Настоящий стандарт распространяется на метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием при строительстве новых, реконструкции или эксплуатации существующих автомобильных дорог общего пользования, а также улиц и дорог городов, поселков и сельских поселений.

Стандарт распространяется также на внутрихозяйственные дороги, подъездные и внутренние автомобильные дороги промышленных предприятий и других организаций независимо от их ведомственной принадлежности.

### **2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 17697—72 Автомобили. Качение колеса. Термины и определения

ГОСТ 20993—75 Шины пневматические радиальные для легковых автомобилей. Основные параметры и размеры

---

Издание официальное