
ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ
И СЕРТИФИКАЦИИ (ЕАСС)

EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY
AND CERTIFICATION (EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
ИСО 3469—
2008

**Автомобили легковые
СИСТЕМЫ ОМЫВАНИЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА**

Методы испытаний

(ISO 3469:1989, IDT)

Издание официальное



Зарегистрирован
№ 5766
" 27 " июня 2008 г.



Минск
Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2-97 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС) на основе собственного аутентичного перевода стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Госстандартом Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 33-2008 от 6 июня 2008 г.)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Грузия	GE	Грузстандарт
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Национальный институт стандартов и метрологии Кыргызской Республики
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Госпотребстандарт Украины

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ИСО 3469:1989 «Легковые автомобили. Системы омывания ветрового стекла. Методы испытания» с изменением № 1:2006 (ISO 3469:1989 «Passenger cars – Windscreen washing systems – Test methods»).

Международный стандарт разработан ИСО/ТК 22 «Транспорт дорожный».

Перевод с английского языка (en).

Степень соответствия – идентичная (IDT)

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах.

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателе (каталоге) "Межгосударственные стандарты", а текст изменений – в информационных указателях "Межгосударственные стандарты". В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе "Межгосударственные стандарты".

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

**Автомобили легковые
СИСТЕМЫ ОМЫВАНИЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА
Методы испытаний**

Passenger cars
Windscreen washing systems
Test method

Дата введения -

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает методы испытаний систем омывания ветрового стекла легковых автомобилей [ИСО 3833:1977 (пункт 3.1.1)].

Испытания не проводят повторно на типах механических транспортных средств, которые не отличаются друг от друга в отношении следующих существенных особенностей, влияющих на характеристики системы омывания:

- a) форма, размеры и характеристики поверхности ветрового стекла;
- b) характеристики каждой системы, указанные изготовителем транспортного средства, как способствующие омыванию ветрового стекла.

Настоящий стандарт не устанавливает контрольных зон или значений характеристик.

Метод нанесения испытательного состава на поверхность стекла и определения степени высыхания нанесенной смеси приведены в приложении С.

Примечание 1 – Возможно одновременное проведение испытаний ветрового и заднего стекол.

2 Нормативные ссылки

Следующий стандарт содержит положения, которые посредством ссылки в тексте составляют положения настоящего стандарта. На время публикации указанное издание являлось действующим. Все стандарты подлежат пересмотру, и сторонам соглашений, основанных на настоящем стандарте, рекомендуется применять последнее издание стандарта, приведенного ниже. Члены МЭК и ИСО ведут и корректируют каталоги действующих международных стандартов.

ИСО 3833:1977 Транспорт дорожный. Типы. Термины и определения

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 специальные добавки (commercial additives): Продукты, совместимые с системами очистки и омывания, которые могут быть добавлены к водному раствору для понижения температуры замерзания, и/или улучшения очищающих свойств, и/или увеличения смачивающей способности омывающего раствора.

3.2 орган управления (control): Устройство или приспособление для включения и выключения системы омывания ветрового стекла. Включение и выключение могут быть скоординированы с работой стеклоочистителя или быть независимыми от него.

3.3 функционирование системы омывания (functioning of a washing system): Способность системы омывания направлять моющий раствор на заданную зону поверхности стекла без утечек или разъединения трубопровода омывателя, если система работает в соответствии с инструкциями изготовителя транспортного средства.

3.4 низкотемпературный моющий раствор (low temperature washer solution): Раствор, состоящий из 50 % этилового спирта и 50 % воды (см. 3.16).

3.5 сопло (nozzle): Устройство для направления моющего раствора на поверхность стекла.

3.6 насос (pump): Устройство для подачи моющего раствора от резервуара через систему омывания на поверхность стекла.

3.7 система омывания ветрового стекла (windscreen washing system): Устройство вместе с необходимыми органами управления, предназначенное для хранения моющего раствора и нанесения его на поверхность ветрового стекла.

3.8 система очистки ветрового стекла (windscreen wiping system): Устройство вместе с необходимыми принадлежностями и органами управления, предназначенное для очистки внешней поверхности ветрового стекла.

3.9 резервуар (reservoir): Контейнер, способный сохранять моющий раствор.

3.10 заданная зона (target area): Зона, указанная изготовителем транспортного средства или системы, на которую следует направлять моющий раствор таким образом, чтобы выполнялись требования настоящего стандарта.

3.11 испытательный состав (test mixture): Состав, соответствующий требованиям приложения А.

3.12 моющий раствор (washer solution): Жидкость, используемая в системе омывания, состоящая из воды (см. 3.16) с соответствующими специальными добавками.

3.13 зона омывания/очистки (washed/wiped area): Зона внешней поверхности стекла, с которой испытательный состав удален.

3.14 зона очистки (wiped area): Зона внешней поверхности стекла, с которой контактирует щетка стеклоочистителя при работе на влажном стекле. Зона, по которой осуществляется движение в положение остановки, если оно существует, не учитывается.

3.15 цикл очистки (wiper cycle): Движение щетки стеклоочистителя, которое требуется для совершения хода очистки и возврата в начальную точку. Движение в положение остановки, если оно существует, не учитывают.

3.16 вода (water): Вода, содержащая на 1 литр не более 205 мг CaCO_3 , образующегося после испарения.

4 Методы испытаний

4.1 Общие требования

Все испытания следует проводить на одной и той же системе омывания. В начале испытаний оборудование должно находиться в состоянии, эквивалентном новому.

Во время проведения испытаний следует поддерживать постоянную температуру окружающей среды.

4.2 Испытательное оборудование

4.2.1 Испытательное оборудование включает в себя устройство крепления ветрового стекла и компонентов систем омывания и очистки таким образом, чтобы они были установлены аналогично их установке на транспортное средство.

4.2.2 В качестве альтернативного метода системы омывания и очистки могут быть установлены на автомобиле.

Примечание 2 – Для удобства проведения испытания допускается изменение относительного положения компонентов, кроме изменения положения сопла относительно заданной зоны, если это не влияет на функционирование системы на транспортном средстве.

4.2.3 Испытательный состав и оборудование, необходимое для его нанесения, должны соответствовать требованиям приложения А.

4.3 Испытательное оборудование для климатических испытаний

Примечание 3 – Эта процедура предназначена для охватывания представительного диапазона климатических условий.

4.3.1 Оборудование, соответствующее 4.2.1 или 4.2.2

4.3.2 Соответствующая климатическая(ие) камера(ы), оборудованная(ые) устройствами измерения температуры (термометр или аналогичные приборы).