

ГОСТ Р 51349—99 (ИСО 2328—93,
ИСО 2330—95, ИСО 2331—74)

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

НИФСИТР ЦСМ при МЭ КР

**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

Транспорт напольный безрельсовый

ПЛИТЫ ГРУЗОВЫЕ, ВИЛЫ

Технические условия

Издание официальное

БЗ 9—99/318

ГОССТАНДАРТ РОССИИ
Москва

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 48 «Безрельсовый электрифицированный транспорт»

2 ПРИНЯТ И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Госстандарта России от 29 октября 1999 г. № 382-ст

3 Разделы (подразделы) настоящего стандарта, за исключением 4.4 и 5.2, представляют собой аутентичный текст ИСО 2328:1993 «Погрузчики вилочные. Захваты вилочные навесные и плиты грузовые. Размеры монтажные», ИСО 2330:1995 «Погрузчики вилочные. Захваты вилочные. Технические характеристики и испытания» и ИСО 2331:1974(Т) «Погрузчики вилочные. Захваты вилочные. Терминология»

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

© ИПК Издательство стандартов, 2000

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Госстандарта России

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Определения	1
4 Размеры	3
5 Технические требования	5
6 Испытания	6
7 Маркировка	7

к ГОСТ Р 51349—99 Транспорт напольный безрельсовый. Плиты грузовые, вилы. Технические условия

В каком месте	Напечатано	Должно быть
Пункт 4.3. Рисунок 5 и подрисовочная подпись (2 раза)	<i>c</i>	<i>D</i>
Пункт 5.3	грузоподъемность вил <i>C</i>	грузоподъемность вилы <i>C</i>
Пункт 6.2.1. Формула (1) и экспликация (2 раза)	<i>Q</i>	<i>T</i>
Пункт 6.5	визуально (или при последующих испытаниях на усталость) на наличие трещин	визуально на наличие трещин

(ИУС № 6 2003 г.)