
**ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ
И СЕРТИФИКАЦИИ (ЕАСС)**

**EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY
AND CERTIFICATION (EASC)**



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ**

**ГОСТ ИСО
7422-
2006**

**Транспортные средства для отдыха
КАРАВАНЫ**

Требования к условиям проживания

ISO 7422:1991

**Leisure accommodation vehicles. Caravans.
Habitation requirements
(IDT)**

Издание официальное



Зарегистрирован

№ 5481

" 5" июля 2006 г.



Минск

**Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации
2006**

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2-97 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации (БелГИСС)» на основе собственного аутентичного перевода стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Государственным комитетом по стандартизации Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 29-2006 от 24 июня 2006 г.)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Госпотребстандарт Украины

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ИСО 7422:1991 «Транспортные средства для отдыха. Караваны. Требования к условиям проживания» (ISO 7422:1991 «Leisure accommodation vehicles. Caravans. Habitation requirements»).

Международный стандарт разработан ИСО/ТК 22 «Транспорт дорожный»

Перевод с английского языка (en).

Официальные экземпляры международных стандартов, на основе которого подготовлен настоящий межгосударственный стандарт и на которые даны ссылки, имеются в Госстандарте Республики Беларусь.

Сведения о соответствии международного стандарта, на который дана ссылка, межгосударственному стандарту, принятому в качестве идентичного межгосударственного стандарта, приведены в дополнительном приложении В.

Степень соответствия – идентичная (IDT).

5 ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Госстандарта Республики Беларусь от 26 июля 2006 г. № 33 непосредственно в качестве государственного стандарта Республики Беларусь с 1 февраля 2007 г.

6 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах.

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателях (каталогах) стандартов, а текст изменений – в информационных указателях стандартов. В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе стандартов.

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

**Транспортные средства для отдыха
КАРАВАНЫ****Требования к условиям проживания**

Leisure accommodation vehicles. Caravans.
Habitation requirements

Дата введения -

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает функциональные требования к условиям проживания в караванах, которые соответствуют национальным и/или международным правилам для дорожных транспортных средств, и требования безопасности.

Стандарт не устанавливает требования к приспособленности караванов для постоянного проживания и к караванам как транспортным средствам, а также не устанавливает требования для коммерческих прицепов, тентов-прицепов или автокараванов. В стандарт не включены требования к полезной нагрузке, которые будут установлены позднее.

Примечание 1 – Настоящий стандарт является одним из серии стандартов, содержащих требования к условиям проживания в транспортных средствах, предназначенных для отдыха.

2 Нормативные ссылки

Следующие стандарты содержат положения, которые посредством ссылки в тексте составляют положения настоящего стандарта. На время публикации указанные издания являлись действующими. Все стандарты подлежат пересмотру и при заключении соглашений, базирующихся на настоящем стандарте, следует применять последние издания стандартов, указанных ниже. Члены МЭК и ИСО ведут и корректируют перечни действующих международных стандартов.

ИСО 7237:1993 Караваны. Массы и размеры. Термины и определения

ИСО 7418:1989 Транспортные средства для отдыха. Термины и определения

ИСО 7419:1991 Транспортные средства для отдыха. Требования к вентиляции

ИСО 7420:1987 Транспортные средства для отдыха. Системы отопления, работающие на жидком топливе

ИСО 7421:1991 Транспортные средства для отдыха. Системы, работающие на сжиженном нефтяном газе

ИСО 8818:1988 Транспортные средства для отдыха. Караваны. Электрооборудование постоянного тока со сверхнизким напряжением 12 В

МЭК 60364-7-708:1988 Электрооборудование зданий. Часть 7. Дополнительные требования к специальному оборудованию или местам его расположения. Секция 708. Электроустановки на стоянках для караванов и в караванах

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ИСО 7237 и ИСО 7418.

4 Конструкция и устройство

Материалы, используемые в конструкции караванов, должны соответствовать требованиям соответствующих стандартов ИСО. Конструкция должна быть водонепроницаемой как в движении, так и на стоянке. В частности, пол должен быть стойким к проникновению брызг воды с дороги, когда караван находится в движении и когда он находится в неподвижном состоянии – от влаги, испаряющейся с земли.

4.1 Вместимость

Вместимость каравана следует определять числом предусмотренных спальных мест, включающих как основные, так и дополнительные спальные места.

4.2 Жесткость

Если караван неподвижен и опирается на выдвинутые до опорной поверхности угловые опоры, то действующая вверх сила реакции опоры 1500 Н, приложенная к любому углу каравана, не должна вызывать деформацию каравана, при которой могут возникнуть затруднения при открывании любых двери или окна.

4.3 Угловые опоры

Каждый караван должен быть оборудован четырьмя опорами, по одной в каждом углу. Они должны быть убирающимися, регулируемые по высоте, и каждая опора в выдвинутом состоянии должна выдерживать нагрузку, составляющую не менее 25 % технической допустимой общей массы каравана. Караван должен быть укомплектован регулировочным инструментом.

Примечание 2 – Угловые опоры, по отдельности или вместе, не следует использовать для поднятия каравана так, чтобы колесо или колеса отрывались от земли, если в руководстве по эксплуатации не указано, что опоры предназначены для этой цели.

4.4 Поручни

Четыре внешних поручня для перемещения каравана должны быть установлены на внешней стороне кузова, по одному с каждой стороны, спереди и сзади. Свободное пространство для руки должно быть не менее 30 × 120 мм. Каждый установленный поручень должен выдерживать усилие 600 Н, приложенное к поручню перпендикулярно к осям крепежных винтов или мест крепления, и усилие 1000 Н, приложенное к поручню параллельно осям винтов или мест крепления.

4.5 Крепление тента

4.5.1 Условие крепления

На каждом караване должны быть предусмотрены места для крепления тента, например пазы для его установки.

4.5.2 Паз для установки

Размеры паза для установки тента должны соответствовать рисунку 1. Зев не должен иметь заусенцев, которые препятствуют установке тента. Паза должны быть расположены на одной линии и не должны иметь заусенцев.

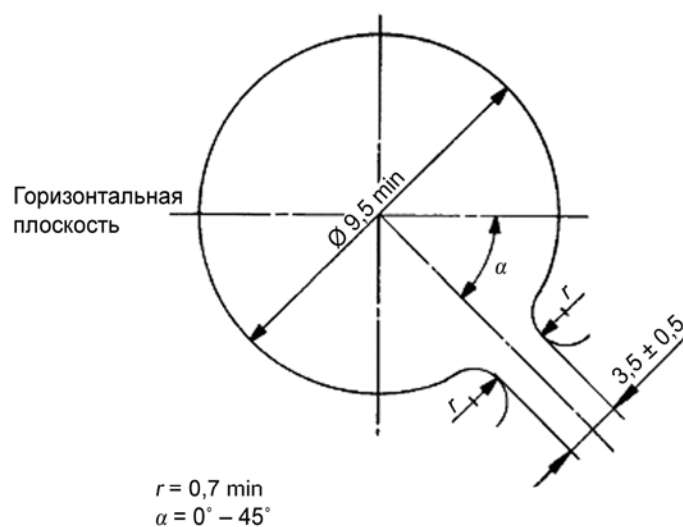


Рисунок 1 – Размеры паза для установки