



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
32963—
2014

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ
РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР

Дороги автомобильные общего пользования

РАССТОЯНИЕ ВИДИМОСТИ

Методы измерений

Издание официальное

Зарегистрирован
№ 10429
9 декабря 2014 г.



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (ФГУП «РОСДОРНИИ») Министерства транспорта Российской Федерации

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 46-2014 от 5 декабря 2014 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

Содержание

1	Область применения	1
2	Нормативные ссылки	1
3	Термины и определения	1
4	Условия проведения измерений.	2
5	Требования к средствам измерения	2
5.1	Средства измерений и вспомогательное оборудование	2
5.2	Дальномеры	3
5.3	Измерители пройденного пути, установленные на передвижную дорожную лабораторию	3
5.4	Мерные колеса.	3
5.5	Рулетки измерительные	3
6	Подготовка к измерениям.	3
7	Методы измерения расстояния видимости на различных элементах автомобильных дорог	3
7.1	Общие положения	3
7.2	Измерение на выпуклых вертикальных кривых	4
7.3	Измерение на кривых в плане	4
7.4	Измерение расстояния видимости на пересечениях и примыканиях в одном уровне.	5
7.5	Измерение с помощью дальномера	6
7.6	Измерение с помощью измерителя пройденного пути, установленного на передвижную дорожную лабораторию.	6
7.7	Измерение расстояния с помощью мерного колеса	7
7.8	Измерение расстояния с помощью рулетки	7
8	Обработка и представление результатов измерений	7
9	Оформление результатов измерений	7
10	Погрешность и точность измерений.	7
	Приложение А (рекомендуемое) Схема наблюдения объекта видимости через перископ.	8
	Приложение Б (рекомендуемое) Схемы для измерения расстояния видимости на различных элементах автомобильных дорог	9
	Приложение В (рекомендуемое) Пример оформления результатов измерений	12

Дороги автомобильные общего пользования

РАССТОЯНИЕ ВИДИМОСТИ

Методы измерений

Automobile roads of general use. Visibility distances. Methods of measurement

Дата введения —
с правом досрочного применения

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на дороги автомобильные общего пользования и устанавливает методы измерения расстояния видимости.

Стандарт не распространяется на временные автомобильные дороги различного назначения (сооружаемые на срок службы менее 5 лет) и автозимники.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы следующие нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 8.401—80 Государственная система обеспечения единства измерений. Классы точности средств измерений. Общие требования

ГОСТ 7502—98 Рулетки измерительные металлические. Технические условия

ГОСТ 13837—79 Динамометры общего назначения. Технические условия

ГОСТ 32758—2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения

П р и м е ч а н и е — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **объект видимости**: Пластина белого цвета квадратной формы с размером сторон 0,20 м.

3.2 **граница видимости**: Максимальное расстояние, с которого видна верхняя часть объекта видимости.

3.3 **условия недостаточной видимости**: Внешние погодноклиматические и другие условия (туман, дождь, снегопад, сумерки и т. п.), при которых видимость дороги составляет менее 300 м.