

ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(EACC)
EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
EN 1093-1—
2018

НИФСиТР ЦСМ при МЭ КР

**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

Безопасность машин

ОЦЕНКА ВЫБРОСОВ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ

Часть 1
Выбор методов испытаний

(EN 1093-1:2008, IDT)

Издание официальное

Зарегистрирован
№ 14236
27 июля 2018 г.



Минск

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Союз Европейских Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС) на основе собственного перевода на русский язык англоязычной версии стандарта, указанного в пункте 4 стандарта

2 ВНЕСЕН Госстандартом Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 27 июля 2018 г. №110-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Кыргызстан	KG	Кыргыстанстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстанстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 Настоящий стандарт идентичен европейскому стандарту EN 1093-1:2008 «Безопасность машин. Оценка выброса в атмосферу вредных веществ. Часть 1. Выбор методов испытаний» («Safety of machinery — Evaluation of the emission of airborne hazardous substances — Part 1. Selection of test methods», IDT).

Европейский стандарт разработан техническим комитетом по стандартизации CEN/TC 114 «Безопасность машин» Европейского комитета по стандартизации (CEN).

При применении настоящего стандарта рекомендуется использовать вместо ссылочных европейских стандартов соответствующие им межгосударственные стандарты, сведения о которых приведены в дополнительном приложении ДА.

5 ВВЕДЕНИЕ В ПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

Содержание

Введение	IV
1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины и определения	1
4 Виды методов испытаний	3
5 Основания для выбора методов испытаний	5
6 Обработка статистических данных	5
Приложение А (справочное) Стандарты, применяемые для измерения объемного расхода газа ...	7
Приложение ZA (справочное) Взаимосвязь между европейским стандартом и существенными требованиями Директивы 98/37/ЕС	8
Приложение ZB (справочное) Взаимосвязь между европейским стандартом и существенными требованиями Директивы 2006/42/ЕС.....	9
Библиография	10
Приложение DA (справочное) Сведения о соответствии ссылочных европейских стандартов межгосударственным стандартам.....	11

Введение

Европейский стандарт разработан техническим комитетом по стандартизации CEN/TC 114 «Безопасность машин» Европейского комитета по стандартизации (CEN).

Европейский стандарт, на основе которого подготовлен настоящий стандарт, реализует существенные требования безопасности Директив 98/37/ЕС, 2006/42/ЕС, приведенные в приложениях ZA, ZB.

Ниже приведена структура стандартов в области безопасности машин, в соответствии с которой стандарты подразделяются на следующие типы:

- стандарты типа А — основные стандарты по безопасности, устанавливающие основные понятия, принципы конструирования и общие положения, которые могут быть применены ко всем машинам;

- стандарты типа В — общие стандарты по безопасности, рассматривающие один аспект безопасности или один тип защитного устройства, которое может использоваться для широкого класса машин:

- стандарты типа В1 — стандарты, рассматривающие конкретный аспект безопасности (например, безопасные расстояния, шум, безопасные температуры поверхности и т. п.);

- стандарты типа В2 — стандарты, устанавливающие требования к защитным устройствам (например, двуручным устройствам управления, устройствам блокировки, датчикам давления, защитным ограждениям и т. п.);

- стандарты типа С — стандарты по безопасности машин, устанавливающие конкретные требования безопасности к отдельной машине или группе машин.

Настоящий стандарт представляет собой стандарт типа В по EN ISO 12100-1.

Положения настоящего стандарта могут быть дополнены или изменены стандартом типа С.

Для машин, на которые распространяется действие стандарта типа С и которые сконструированы и изготовлены в соответствии с требованиями настоящего стандарта, положения стандарта типа С имеют приоритет над положениями стандарта типа В.

Уровень концентрации загрязняющих веществ в атмосфере, образующихся в результате выброса от машин, определяется следующими факторами:

- количеством попадающих в атмосферу загрязняющих веществ (в настоящем стандарте — «загрязняющие воздух вещества») от работы испытываемых машин, при этом количество веществ зависит от выполняемого машиной производственного процесса и производительности машины;

- эффективностью системы контроля загрязнения воздуха, встроенной в машину, а также, в случае рециркуляции воздуха, эффективностью системы очистки воздуха;

- окружающими условиями, особенно характеристиками воздушного потока, который может снизить (посредством эффективной общей вентиляции в помещении) или увеличить (препятствующий воздушный поток, поперечный поток) загрязнение воздуха;

- месторасположением персонала, обслуживающего машину, относительно машины и системы контроля загрязнения воздуха, а также областью рабочей зоны;

- качеством технического обслуживания (неудовлетворительное техническое обслуживание, как правило, оказывает неблагоприятное воздействие на эффективность системы контроля загрязнения воздуха и системы очистки воздуха).

Настоящий стандарт распространяется на первые два фактора из вышеприведенного перечня и является одним из документов, касающихся оценки риска. Настоящий стандарт не содержит положений по оценке риска на рабочем месте. Определение параметров, приведенных в настоящем стандарте, способствует оценке эффективности машины и встроенной в нее системы контроля загрязнения воздуха.

Настоящий стандарт может частично применяться при испытаниях, проводимых в соответствии с EN 626-2.

Европейский стандарт EN 1093 под общим заголовком «Безопасность машин. Оценка выбросов загрязняющих веществ» содержит следующие части:

- часть 1. Выбор методов испытаний;

- часть 2. Метод индикаторного газа для измерения уровня выбросов заданного загрязняющего вещества;

- часть 3. Стендовый метод измерения уровня выбросов заданного загрязняющего вещества;

- часть 4. Эффективность улавливания системы выпуска отработавших газов. Метод изотопных индикаторов;

- часть 6. Эффективность очистки по массе без выходного канала;

- часть 7. Эффективность очистки по массе с выходным каналом;

- часть 8. Стендовый метод измерения параметра концентрации;

- часть 9. Лабораторный метод измерения параметра концентрации;

- часть 11. Индекс очистки.