

1-III-80

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ
**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**



17595-88
изм. 1 +

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

**УСТРОЙСТВА ТЯГОВО-СЦЕПНЫЕ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ТРАКТОРОВ
РАСПОЛОЖЕНИЕ И ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ**

ГОСТ 17595—88

Издание официальное

Цена 3 коп. БЗ 8—88/556



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

УСТРОЙСТВА ТЯГОВО-СЦЕПНЫЕ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ТРАКТОРОВ

Расположение и основные размеры

ГОСТ

Drawbars and hitches for industrial tractors. Location
and basic dimensions

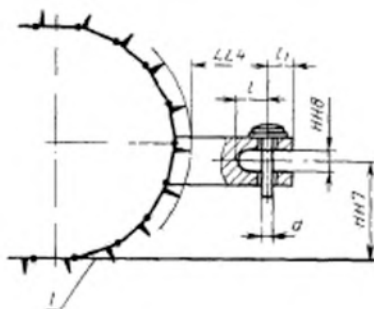
17595—88

ОКП 47 9128

Дата введения 01.01.90

Настоящий стандарт распространяется на тягово-сцепные устройства промышленных тракторов, предназначенных для агрегатирования с прицепными машинами и орудиями.

1. Расположение и основные размеры тягово-сцепных устройств должны соответствовать указанным на чертеже и в таблице.



l — опорная плоскость отсчета; $LL4$ — расстояние от контура гусеницы до оси отверстия под палец; l — расстояние от оси отверстия под палец до перемычки вилки; l_1 — расстояние от оси отверстия под палец до конца вилки; d — диаметр вилки; $HН7$ — расстояние от опорной поверхности до горизонтальной плоскости симметрии вилки; $HН8$ — ширина паза вилки.

Чертеж не определяет конструкцию.

Размеры в мм

| Обозначение размера | Значение размеров для классов трактора | | | | | | |
|---------------------------------|--|----|---------|-----|----|---------|-----|
| | 6 | 10 | 15 | 25 | 35 | 50 | 75 |
| <i>НН7</i> , не менее | 410 | | 625 | | | 650 | |
| <i>НН8</i> | 90 | | 110 | 120 | | 130 | |
| <i>ЛЛ4</i> | 100—230 | | 110—320 | | | 150—410 | |
| <i>d</i> | 45 | | 72 | | | 74 | |
| <i>l</i> , не менее | 85 | | 100 | | | 120 | |
| <i>l₁</i> , не более | 70 | | 80 | | 90 | | 100 |

Примечания:

1. Значения размеров *НН7* даны от нижней поверхности башмаков гусениц без высоты грунтозацепа.

2. Номинальный диаметр отверстия под палец должен превышать номинальный диаметр пальца не более чем на 2 мм.

2. Поперечное смещение оси отверстия под палец тягово-сцепного устройства от продольной плоскости симметрии трактора — не более 20 мм в каждую сторону.

Угол отклонения тягово-сцепных устройств маятникового типа от продольной оси трактора устанавливаются по согласованию с потребителем.