



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
34686—  
2020

Автомобильные транспортные средства

ТОРМОЗНЫЕ СВОЙСТВА

Термины и определения

НИФСИТР ЦСМ при МЭ КР  
**РАБОЧИЙ  
ЭКЗЕМПЛЯР**

Зарегистрирован

№ 15369

2 ноября 2020 г.



## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 56 «Дорожный транспорт», Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 30 октября 2020 г. №134-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	ЗАО "Национальный орган по стандартизации и метрологии" Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

## 4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

© ЦСМ, 2021

5 Приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики от 19 февраля 2021 г. № 11-СТ межгосударственный стандарт ГОСТ 34686—2020 введен в действие в качестве национального стандарта Кыргызской Республики

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, копирован, тиражирован и распространен без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики

## Введение

Установленные в настоящем стандарте термины расположены в систематизированном порядке, отражающем систему понятий данной области знания.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин.

Заключенная в круглые скобки часть термина может быть опущена при использовании термина в документах по стандартизации.

Наличие квадратных скобок в терминологической статье означает, что в нее включены два (три, четыре и т. п.) термина, имеющие общие терминоэлементы.

В алфавитном указателе данные термины приведены отдельно с указанием номера статьи.

Помета, указывающая на область применения многозначного термина, приведена в круглых скобках светлым шрифтом после термина. Помета не является частью термина.

Приведенные определения можно, при необходимости, изменять, вводя в них производные признаки, раскрывая значения используемых в них терминов, указывая объекты, входящие в объем определяемого понятия. Изменения не должны нарушать объем и содержание понятий, определенных в настоящем стандарте.

В случаях, когда в термине содержатся все необходимые и достаточные признаки понятия, определение не приводится и вместо него ставится прочерк.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткие формы, представленные аббревиатурой, — светлым, синонимы — курсивом.

## Автомобильные транспортные средства

## ТОРМОЗНЫЕ СВОЙСТВА

## Термины и определения

Motor vehicles. Braking properties. Terms and definitions

Дата введения — 2021-09-01

## 1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения (буквенные обозначения) основных понятий в области торможения автомобильных транспортных средств (далее — АТС).

Настоящий стандарт не распространяется на документацию, выпущенную до его введения.

Термины, установленные настоящим стандартом, рекомендуются для применения во всех видах документации и литературы (по данной научно-технической отрасли), входящих в сферу действия работ по стандартизации и (или) использующих результаты этих работ.

Настоящий стандарт должен применяться совместно с [1], [2] и [3].

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин. Применение терминов-синонимов стандартизованного термина запрещается. Для отдельных терминов в стандарте приведены в качестве справочных краткие формы, которые разрешается применять, когда исключена возможность различного их толкования.

В случаях, исключающих возможность неправильного толкования терминов, допускается опускать слова в терминах.

*Пример — вместо «рабочее тело тормозного привода» — «рабочее тело привода».*

Стандарт содержит алфавитный указатель стандартизованных терминов.

## 2 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями.

### Общие понятия

**1 торможение:** Процесс создания и изменения искусственного сопротивления движению АТС.

**2 полное торможение:** Торможение, в результате которого АТС останавливается.

**3 частичное торможение:** Торможение, в результате которого не происходит остановки АТС.

**4 регулируемое торможение:** Торможение, при котором водитель АТС в любой момент может последовательно в пределах рабочего диапазона увеличить или уменьшить тормозную силу посредством воздействия на орган управления.

**5 служебное торможение:** Регулируемое торможение с целью плавного снижения скорости АТС.

**6 экстренное торможение:** Торможение с целью максимально быстрого уменьшения скорости АТС.

**7 аварийное торможение:** Торможение АТС, совершаемое при отказе части тормозной системы.

**8 начало торможения:** Момент времени, в который в тормозную систему поступил сигнал начать торможение.

Примечание — См. рисунок 1, точка Н.