

ЛЕБЕДКИ ПРОХОДЧЕСКИЕ
Технические условия

НИФТР и СТ ЦСМ при МЭиФ КР
**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

ЛЯБЁДКІ ПРАХОДЧЫЯ
Тэхнічныя ўмовы

Издание официальное

Б3 5-2011



Госстандарт
Минск

ГОСТ 7828-80

ПЕРЕИЗДАНИЕ (сентябрь 2011 г.) с ИЗМЕНЕНИЕМ № 1, утвержденным в марте 1983 г. (ИУС № 7-1983), ИЗМЕНЕНИЕМ № 2, утвержденным в апреле 1986 г. (ИУС № 7-1986), ИЗМЕНЕНИЕМ № 3, утвержденным в декабре 1990 г. (ИУС № 3-1991)

© Госстандарт, 2011

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания на территории Республики Беларусь без разрешения Госстандарта Республики Беларусь

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ЛЕБЕДКИ ПРОХОДЧЕСКИЕ
Технические условия

ЛЯБЁДКІ ПРАХОДЧЫЯ
Тэхнічныя ўмовы

Shaft sinking winches
Technical specifications

ГОСТ
7828-80

Взамен
ГОСТ 7828-71

МКС 73.100.10
ОКП 31 4361
ОКП РБ 29.22.12.300

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 3 апреля 1980 г. № 1507 дата введения
01.01.82

(Измененная редакция, Изм. № 2)

Постановлением Госстандарта Республики Беларусь от 17 декабря 1992 г. № 3 введен в действие в качестве
государственного стандарта Республики Беларусь

Настоящий стандарт распространяется на проходческие лебедки (далее – лебедки), применяемые
в горной промышленности для подвески оборудования при проходке и углубке вертикальных стволов
шахт, изготавляемые для нужд народного хозяйства и для экспорта.

Требования, указанные в 2.5, 2.7, 2.8, 2.11, 2.12, 4.1 – 4.8 являются обязательными.

(Измененная редакция, Изм. № 3)

1 Типы и основные параметры

1.1 Лебедки должны изготавляться следующих типов:

- ЛПЭП – лебедки с электрическим приводом, передвижные;
- ЛПЭРП – лебедки с электрическим и ручным (резервным) приводом, передвижные;
- ЛПП – лебедки с пневматическим приводом;
- ЛППР – лебедки с пневматическим и ручным (резервным) приводом.

Коды ОКП указаны в справочном приложении 2.

(Измененная редакция, Изм. № 1)

1.2 Лебедки типов ЛПЭП и ЛПЭРП предназначены для использования при проходке стволов шахт
с установкой на поверхности.

Лебедки типов ЛПП и ЛППР предназначены для использования при углубке (проходке) стволов
шахт с установкой в подземных выработках или на поверхности.

Лебедки типов ЛПЭРП и ЛППР предназначены для подвески спасательных лестниц.

1.3 Основные параметры лебедок должны соответствовать указанным в таблице.

Таблица

Тип	Статическое натяжение каната на первом слое навивки, кН (тс), не более	Канато- емкость барабана, м, не менее	Скорость каната, м/с		Масса лебедки, кг, не более	Удельная потребляемая мощность, кВт/(кН·м), не более
			на первом слое навивки	на послед- нем слое навивки, не более		
ЛПЭП	61,74 (6,3) 98,00 (10,0) 156,80 (16,0) 245,00 (25,0) 441,00 (45,0)	1 500	0,075	0,15	5 670 11 450 16 500 25 500 41 300	$10,2 \cdot 10^{-5}$ $10,5 \cdot 10^{-5}$ $8,5 \cdot 10^{-5}$ $10,5 \cdot 10^{-5}$ $6,5 \cdot 10^{-5}$

Издание официальное
E

ГОСТ 7828-80

Окончание таблицы

Тип	Статическое натяжение каната на первом слое навивки, кН (тс), не более	Канатоемкость барабана, м, не менее	Скорость каната, м/с		Масса лебедки, кг, не более	Удельная потребляемая мощность, кВт/(кН·м), не более
			на первом слое навивки	на последнем слое навивки, не более		
ЛПЭРП	61,74 (6,3)	1500	0,130	0,35	5 850	$15,4 \cdot 10^{-5}$
ЛПП	61,74 (6,3)	300	0,110	0,15	2 250	$18,4 \cdot 10^{-5}$
ЛППР	19,60 (2,0)	300	0,265	0,35	2 210	$150,0 \cdot 10^{-5}$

Примечания

1 Первый слой навивки каната – слой, навитый непосредственно на барабан.

2 Скорости для лебедок типов ЛПЭРП и ЛППР приведены для механического привода.

3 Допускаемое отклонение скорости на первом слое навивки – в пределах $\pm 20\%$, а для лебедок типов ЛПЭП и ЛПЭРП, предназначенных для экспорта, с электрооборудованием, рассчитанным на другие параметры переменного тока, допускается отклонение скоростей канатов на первом и последнем слоях навивки, а также значений удельных показателей в пределах $\pm 25\%$.

4 Параметры, установленные для лебедок типов ЛПП и ЛППР, обеспечиваются при давлении сжатого воздуха не менее 0,4 МПа ($4 \text{ кгс}/\text{см}^2$).

Лебедки изготавливают в климатических исполнениях У, Т или В по ГОСТ 15150-69.

Пример условного обозначения передвижной проходческой лебедки со статическим натяжением каната 61,74 кН (6,3 тс), в климатическом исполнении У, для категории размещения 3:

Лебедка ЛПЭП 6,3УЗ ГОСТ 7828-80.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2, 3)

2 Технические требования

2.1 Лебедки должны изготавляться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по рабочим чертежам, утвержденным в установленном порядке.

Лебедки, предназначенные для экспорта, должны изготавляться в соответствии с требованиями настоящего стандарта и заказ-нарядов внешнеторговой организации, а лебедки, предназначенные для экспорта в страны с тропическим климатом, – по ГОСТ 15151-69.

На выставки и ярмарки лебедки должны изготавляться с учетом требований ГОСТ 20519-75.

Комплектующие изделия для лебедок должны применяться в том же исполнении, в каком изготавливаются лебедки, если нет других указаний внешнеторговой организации.

2.2 Конструкция лебедок должна обеспечивать возможность их транспортирования в собранном виде.

Конструкция рамы лебедок типов ЛПЭП и ЛПЭРП должна предусматривать возможность установки на ней помещения контейнерного типа и возможность установки всей лебедки на фундамент из унифицированных железобетонных блоков.

(Измененная редакция, Изм. № 2)

2.3 Лебедки типов ЛПЭП и ЛПЭРП, в том числе изготавляемые для экспорта, должны быть оснащены электрооборудованием общего назначения на напряжение 380 В при частоте переменного тока 50 Гц.

Лебедки типов ЛПЭП и ЛПЭРП, изготавляемые для экспорта, с электрооборудованием, рассчитанным на другие параметры переменного тока, должны создаваться как новые изделия в соответствии с ГОСТ 15.001-88 *.

(Измененная редакция, Изм. № 2, 3)

2.4 Лебедки должны иметь пульт местного управления. У лебедок типа ЛПЭП должна быть предусмотрена возможность для подключения устройств дистанционного управления.

(Измененная редакция, Изм. № 2)

2.5 Лебедки должны иметь маневровый и предохранительный тормоза с независимым включением приводов, а также стопорное устройство. Маневровый тормоз должен при включении двигателя лебедки растормаживать лебедку, а при выключении двигателя – затормаживать. Включение и отключение двигателя привода лебедки и двигателя или привода маневрового тормоза должно производиться одновременно и одним и тем же пусковым устройством.

* Отменен на территории Республики Беларусь.