



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
32623—
2014

КОМПЕНСАТОРЫ КОНТАКТНОЙ ПОДВЕСКИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Общие технические условия



Издание официальное

Зарегистрирован
№ 9406
30.06.2014 г.



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Открытым акционерным обществом «Научно-исследовательский институт транспортного строительства» (ОАО ЦНИИС), Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 524 «Железнодорожный транспорт»

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 45-2014 от 25 июня 2014 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Украина	UA	Минэкономразвития Украины

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств

**КОМПЕНСАТОРЫ КОНТАКТНОЙ ПОДВЕСКИ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
Общие технические условия**

Automatic tensioning devices of overhead contact line of railway.
General specifications

Дата введения —

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на компенсаторы контактной подвески железной дороги, предназначенной для скоростей движения до 200 км/ч (далее – компенсаторы) и устанавливает общие технические условия.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

- ГОСТ 2.601–2013 Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы
- ГОСТ 9.014–78 Единая система защиты от коррозии и старения. Временная противокоррозионная защита изделий. Общие требования
- ГОСТ 9.301–86 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия металлические и неметаллические неорганические. Общие требования
- ГОСТ 9.307–89 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия цинковые горячие. Общие требования и методы контроля
- ГОСТ 166–89 Штангенциркули. Технические условия
- ГОСТ 380–2005 Сталь углеродистая обыкновенного качества. Марки
- ГОСТ 427–75 Линейки измерительные металлические. Технические условия
- ГОСТ 535–2005 Прокат сортовой и фасонный из стали углеродистой обыкновенного качества. Общие технические условия
- ГОСТ 977–88 Отливки стальные. Общие технические условия
- ГОСТ 1412–85 Чугун с пластинчатым графитом для отливок. Марки
- ГОСТ 1583–93 Сплавы алюминиевые литейные. Технические условия
- ГОСТ 1759.0–87 Болты, винты, шпильки и гайки. Технические условия
- ГОСТ 2172–80 Канаты стальные авиационные. Технические условия
- ГОСТ 2246–70 Проволока стальная сварочная. Технические условия
- ГОСТ 2590–2006 Прокат сортовой стальной горячекатаный круглый. Сортамент
- ГОСТ 3242–79 Соединения сварные. Методы контроля качества
- ГОСТ 5264–80 Ручная дуговая сварка. Соединения сварные. Основные типы, конструктивные элементы и размеры
- ГОСТ 5632-2014 Легированные нержавеющие стали и сплавы коррозионностойкие, жаростойкие и жаропрочные. Марки
- ГОСТ 5915–70 Гайки шестигранные класса точности В. Конструкция и размеры
- ГОСТ 6996–66 (ИСО 4136–89, ИСО 5173–81, ИСО 5177–81) Сварные соединения. Методы определения механических свойств
- ГОСТ 7293–85 Чугун с шаровидным графитом для отливок. Марки
- ГОСТ 7512–82 Контроль неразрушающий. Соединения сварные. Радиографический метод
- ГОСТ 7798–70 Болты с шестигранной головкой класса точности В. Конструкция и размеры
- ГОСТ 8479–70 Поковки из конструкционной углеродистой и легированной стали. Общие технические условия.
- ГОСТ 8713–79 Сварка под флюсом. Соединения сварные. Основные типы, конструктивные элементы и размеры
- ГОСТ 8882–75 Подшипники шариковые радиальные однорядные с уплотнениями. Технические условия
- ГОСТ 9378–93 (ИСО 2632-1–85, ИСО 2632-2–85) Образцы шероховатости поверхности (сравнения). Общие технические условия

ГОСТ 32623—2014

ГОСТ 12393—2013 Арматура контактной сети железной дороги линейная. Общие технические условия

ГОСТ 13837—79 Динамометры общего назначения. Технические условия

ГОСТ 14771—76 Дуговая сварка в защитном газе. Соединения сварные. Основные типы, конструктивные элементы и размеры

ГОСТ 14782—86 Контроль неразрушающий. Соединения сварные. Методы ультразвуковые

ГОСТ 15150—69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

ГОСТ 19281—2014 Прокат из стали повышенной прочности. Общие технические условия

ГОСТ 21150—87 Смазка Литол-24. Технические условия

ГОСТ 21339—82 Тахометры. Общие технические условия

ГОСТ 21650—76 Средства скрепления тарно-штучных грузов в транспортных пакетах. Общие требования

ГОСТ 23118—2012 Конструкции стальные строительные. Общие технические условия

ГОСТ 23216—78 Изделия электротехнические. Хранение, транспортирование, временная противокоррозионная защита, упаковка. Общие требования и методы испытаний

ГОСТ 25726—83 Клейма ручные буквенные и цифровые. Типы и основные размеры

ГОСТ 26047—83 Конструкции стальные строительные. Условные обозначения (марки)

ГОСТ 26433.0—85 Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Общие положения

ГОСТ 26433.1—89 Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления

ГОСТ 26653—90 Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Общие требования

ГОСТ 27772—88 Прокат для строительных стальных конструкций. Общие технические условия

П р и м е ч а н и е – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины и определения в соответствии с национальными стандартами государств, упомянутых в предисловии как проголосовавших за принятие межгосударственного стандарта*, а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 допускаемая нагрузка: Нагрузка, которую компенсатор выдерживает без разрушения и нарушения его работы.

4 Классификация, основные параметры и размеры

4.1 Компенсаторы классифицируют по типу исполнения:

- блочный – конструкция, включающая систему подвижных блоков;
- блочно-полиспастный – система подвижных и неподвижных блоков;
- барабанный – конструкция компенсатора, состоящая из блоков большего и меньшего диаметра установленных на общей оси;
- пружинный с продольным или поперечным расположением пружин – конструкция компенсатора использующую способность пружин к сжатию для создания растягивающего усилия.

4.2 К основным параметрам компенсатора относятся:

- допускаемая нагрузка;
- передаточное отношение массы грузов к натяжению проводов через систему блоков компенсатора;
- минимальное и максимальное расстояние сближения блоков компенсатора (для блочных и блочно-полиспастных), максимальное приближение узлов крепления анкеруемых проводов при температурных изменениях длин анкеруемых проводов контактной подвески.

4.3 Схематическое изображение рекомендуемых компенсаторов приведено на рисунке 1.

* В Российской Федерации действует ГОСТ Р 53685—2009 «Электрификация и электроснабжение железных дорог. Термины и определения».