



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
33997—  
2016

## КОЛЕСНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Требования к безопасности в эксплуатации и  
методы проверки



Издание официальное

Зарегистрирован  
№ 12956  
24 ноября 2016 г.



## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Малым инновационным предприятием «Международная автомобильно-дорожная экспертиза и консалтинг» (ООО «МИП «МАДИЭКСПЕРТИЗА»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 22 ноября 2016 г. №93-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Грузия	GE	Грузстандарт
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Минэкономразвития Украины

### 4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

## Содержание

1	Область применения	1
2	Термины и определения	1
3	Обозначения и сокращения	6
4	Требования к безопасности КТС в эксплуатации	6
4.1	Требования к тормозным системам	6
4.2	Требования к рулевому управлению	10
4.3	Требования к устройствам освещения и световой сигнализации	11
4.4	Требования к обеспечению обзорности	16
4.5	Требования к шинам и колесам	18
4.6	Требования к сцепным устройствам	23
4.7	Требования к удерживающим системам пассивной безопасности	24
4.8	Требования к задним и боковым защитным устройствам	24
4.9	Требования к двигателю и его системам	24
4.10	Требования к прочим элементам конструкции	26
4.11	Требования к комплектности транспортных средств	27
4.12	Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств	28
4.13	Дополнительные требования к транспортным средствам категорий М2 и М3	28
4.14	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб	29
4.15	Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам	29
4.16	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог	30
4.17	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска	30
4.18	Дополнительные требования к автоэвакуаторам	30
4.19	Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами	30
4.20	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов	31
4.21	Дополнительные требования к транспортным средствам — цистернам	33
4.22	Дополнительные требования к транспортным средствам — цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов	33
4.23	Дополнительные требования к транспортным средствам — цистернам для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов	33
4.24	Дополнительные требования к транспортным средствам — фургонам	34
4.25	Дополнительные требования к транспортным средствам — фургонам, оборудованным местами для перевозки людей	34
4.26	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов	34
4.27	Дополнительные требования к троллейбусам	34
5	Методы проверки безопасности транспортных средств в эксплуатации	35
5.1	Методы проверки тормозных систем	35
5.1.1	Применимость методов проверки тормозных систем	35
5.1.2	Условия проведения проверки тормозных систем	36
5.1.3	Режимы функционирования КТС при проведении проверки тормозных систем	37
5.1.4	Алгоритм проверки рабочей и запасной тормозных систем	37
5.1.5	Выполнение проверки стояночной тормозной системы	39
5.1.6	Выполнение проверки вспомогательной тормозной системы	40
5.1.7	Проверка узлов и деталей тормозных систем	40

5.2	Методы проверки рулевого управления . . . . .	41
5.3	Методы проверки внешних световых приборов . . . . .	42
5.3.1	Проверка наличия, комплектности и работоспособности внешних световых приборов . . . . .	42
5.3.2	Проверка фар ближнего, противотуманного и дальнего света . . . . .	42
5.3.3	Проверка указателей поворота и аварийной сигнализации . . . . .	43
5.4	Методы проверки обзорности . . . . .	43
5.5	Методы проверки шин и колес . . . . .	44
5.6	Методы проверки сцепных устройств . . . . .	44
5.7	Методы проверки средств пассивной безопасности . . . . .	44
5.8	Методы проверки двигателей с принудительным зажиганием . . . . .	44
5.9	Методы проверки двигателей с воспламенением от сжатия . . . . .	47
5.10	Проверка шума выпуска отработавших газов КТС . . . . .	48
5.11	Методы проверки прочих элементов конструкции . . . . .	50
5.12	Методы проверки комплектности и возможности идентификации колесного транспортного средства . . . . .	51
5.13	Методы дополнительной проверки транспортных средств категорий М2 и М3 . . . . .	51
5.14	Методы дополнительной проверки специальных транспортных средств . . . . .	51
5.15	Методы дополнительной проверки специализированных транспортных средств . . . . .	51
5.16	Методы дополнительной проверки транспортных средств для перевозки опасных грузов . . . . .	52
5.17	Методы дополнительной проверки транспортных средств — цистерн для перевозки и заправки нефтепродуктов и сжиженных углеводородных газов . . . . .	53
5.18	Методы дополнительной проверки троллейбусов . . . . .	54
Приложение А (обязательное)	Методика расчета показателей эффективности торможения и устойчивости КТС при торможении . . . . .	55
Приложение Б (обязательное)	Методика пересчета нормативов тормозного пути КТС в зависимости от начальной скорости торможения . . . . .	56
Приложение В (обязательное)	Методика автоматической оценки начальной скорости торможения, тормозного пути, установившегося замедления и времени срабатывания тормозной системы при проверке в дорожных условиях инерционным методом . . . . .	57
Приложение Г (обязательное)	Метрологические и технические характеристики газоанализаторов, тахометров и измерителей температуры . . . . .	59
Приложение Д (справочное)	Пересчет значений коэффициентов $k$ и $N$ (для дымомера с эффективной базой $L$ , равной 0,43 м) . . . . .	61
Приложение Е (справочное)	Характерные формы графиков зависимости частоты вращения ( $n$ ) и дымности ( $k$ ) от времени ( $t$ ) за единичный цикл свободного ускорения . . . . .	62
Приложение Ж (обязательное)	Приборы, используемые для измерения уровня шума . . . . .	63
Приложение К (обязательное)	Схемы установки микрофона для измерения уровня шума КТС . . . . .	64
Библиография	. . . . .	66