



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
34787—
2021

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ
**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

**Порядок согласования внесения серийных изменений
в конструкцию транспортных средств,
находящихся в эксплуатации**

Зарегистрирован

№ 15906

25 октября 2021 г.



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 22 октября 2021 г. №144-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	ЗАО "Национальный орган по стандартизации и метрологии" Республики Армения
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Минэкономки Украины

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

© Кыргызстандарт, 2022

5 Приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики от 26 марта 2022 г. № 13-СТ межгосударственный стандарт ГОСТ 34787—2021 введен в действие в качестве национального стандарта Кыргызской Республики

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, копирован, тиражирован и распространен без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики

Введение

Транспортные средства (ТС) не подлежат индивидуальной проверке безопасности внесенных в конструкцию изменений в случае серийного внесения изменений в конструкцию на основании разработанной и согласованной в установленном порядке конструкторской документации, если на ее основе выполнена оценка соответствия внесенных изменений.

В этом случае заявителем на проведение оценки соответствия требованиям [1] становится производитель работ по серийному внесению изменений в конструкцию, который в случае положительных результатов оценки соответствия предоставляет собственнику (представителю собственника) ТС заявление-декларацию об объеме и качестве выполненных работ. Указанное заявление-декларация является основанием для получения в подразделении органа государственного управления в сфере безопасности дорожного движения свидетельства о соответствии ТС с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности. При этом собственнику (представителю собственника) ТС не потребуется проведения предварительной технической экспертизы на предмет возможности внесения изменений в конструкцию ТС и технической экспертизы, оценивающей соответствие ТС с внесенными в конструкцию изменениями требованиям [1].

Настоящий стандарт предназначен для применения физическими и юридическими лицами: собственниками и представителями собственников ТС; производителями работ по внесению изменений в конструкцию ТС; экспертными организациями, уполномоченными в установленном порядке на проведение работ, связанных с оценкой безопасности внесения изменений в конструкцию ТС; уполномоченными органами государственного управления и другими заинтересованными лицами.

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**Порядок внесения серийных изменений в конструкцию транспортных средств, находящихся в эксплуатации**Motor vehicles. Procedure for making serial changes to the design of vehicles in operation

Дата введения —2022-06-01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на транспортные средства (ТС) категорий L, M, N и O в соответствии с [2] и устанавливает порядок оценки соответствия требованиям безопасности и согласования внесения серийных изменений в конструкцию ТС, выпущенных в обращение и находящихся в эксплуатации.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использована нормативная ссылка на следующий межгосударственный стандарт:

ГОСТ 33995 Транспортные средства. Порядок оценки соответствия при внесении изменений в конструкцию транспортного средства, выпущенного в обращение

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов и классификаторов на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (www.easc.by) или по указателям национальных стандартов, издаваемым в государствах, указанных в предисловии, или на официальных сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации. Если на документ дана недатированная ссылка, то следует использовать документ, действующий на текущий момент, с учетом всех внесенных в него изменений. Если заменен ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, то следует использовать указанную версию этого документа. Если после принятия настоящего стандарта в ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение применяется без учета данного изменения. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 серийные изменения в конструкции ТС: Изменения в конструкции, которые осуществляются:

- по отношению к одному и тому же типу ТС;
- одним и тем же производителем работ;
- по одним и тем же техническим условиям;
- с применением одного и того же технологического процесса;
- на основании разработанной и согласованной в соответствии с установленным порядком конструкторской документации.