



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
33724.1—
2016

ОБОРУДОВАНИЕ ТОРМОЗНОЕ ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Требования безопасности и методы контроля

Часть 1

Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные



Издание официальное

Зарегистрирован
№ 11988
1 февраля 2016 г.



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Союз Европейских Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью «Центр Технической Компетенции» (ООО «ЦТК»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования (протокол от 29 января 2016 г. № 84-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины и определения	2
4 Требования безопасности	3
4.1 Общие положения	3
4.2 Требования безопасности, предъявляемые к тормозному оборудованию железнодорожного подвижного состава	3
5 Маркировка	24
6 Методы контроля (испытаний)	24
6.1 Проведение испытаний воздухораспределителей с бесступенчатым отпуском автоматических тормозов пассажирского подвижного состава	24
6.2 Проведение испытаний воздухораспределителей со ступенчатым отпуском автоматических тормозов пассажирского подвижного состава	29
6.3 Проведение испытаний воздухораспределителей автоматических тормозов грузового подвижного состава	33
6.4 Проведение испытаний универсального крана машиниста	38
6.5 Проведение испытаний крана машиниста с автоматическими перекрышами	41
6.6 Проведение испытаний тормозных блоков	43
6.7 Проведение испытаний резиновых изделий и уплотнительных резин тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава	46
7 Оформление результатов испытаний	50
8 Требования к утилизации	50
Приложение А (обязательное) Резины, используемые для уплотнительных изделий тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава	51

**ОБОРУДОВАНИЕ ТОРМОЗНОЕ ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

Требования безопасности и методы контроля

Ч а с т ь 1

**Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные,
изделия резиновые уплотнительные**

Pneumatic brake equipment of the railway rolling stock. Safety requirements and inspection procedures.
Part 1. Air distributors, brake valves, brake units, sealing rubber components

Дата введения —

1 Область применения

1.1 Настоящий стандарт устанавливает требования безопасности и методы контроля пневматического оборудования тормозного для железнодорожного подвижного состава (далее — тормозное оборудование), эксплуатирующийся со скоростями до 200 км/ч включительно, блоков тормозных (в том числе дисков и накладок) — до 250 км/ч включительно.

1.2 Настоящий стандарт распространяется на следующие виды тормозного оборудования:

- воздухораспределители с бесступенчатым отпуском автоматических тормозов пассажирского подвижного состава;
- воздухораспределители со ступенчатым отпуском автоматических тормозов пассажирского подвижного состава;
- воздухораспределители автоматических тормозов грузового подвижного состава;
- кран машиниста универсальный;
- кран машиниста тормозной с автоматическими перекрышами;
- блоки тормозные;
- изделия резиновые уплотнительные для тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители кранов, прокладки), поставляемые в качестве запасных частей для осуществления ремонта тормозного пневматического оборудования;
- изделия уплотнительные для тормозного оборудования железнодорожного подвижного состава, поставляемые в качестве запасных частей для осуществления ремонта тормозного пневматического оборудования.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 8.051—81 Государственная система обеспечения единства измерений. Погрешности, допускаемые при измерении линейных размеров до 500 мм

ГОСТ 9.029—74 Единая система защиты от коррозии и старения. Резины. Методы испытаний на стойкость к старению при статической деформации сжатия

ГОСТ 9.030—74 Единая система защиты от коррозии и старения. Резины. Методы испытаний на стойкость в ненапряженном состоянии к воздействию жидких агрессивных сред