

ШТРИХТҮҮ КОДИРЛӨӨ

Унаалык бирдиктер үчүн идентификациялык код

ШТРИХОВОЕ КОДИРОВАНИЕ

Идентификационный код для транспортных единиц

Издание официальное

Кыргызстандарт

Бишкек

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Техническим комитетом СЕН/ ТК 225 «Штриховое кодирование»

ВНЕСЕН Государственной инспекцией по стандартизации и метрологии при Правительстве Кыргызской Республики (Кыргызстандарт), Управлением по стандартизации

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ приказом Кыргызстандарта от 8 ноября 2000 г. № 78-СТ

3 Стандарт является полным аутентичным текстом Европейского стандарта EN 1572:1996 Штриховое кодирование. Идентификационный код для транспортных единиц

4 ВВЕДЕН впервые

© Кыргызстандарт, 2000

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Кыргызстандарта

Содержание

1 Область применения.....	1
2 Нормативные ссылки.....	1
3 Определения.....	1
4 Структура идентификационного кода для транспортных единиц.....	1
5 Издательские отделы.....	2
6 Отдел регистраций	3
Приложение А.....	6
Приложение В.....	7
Приложение С.....	8

Введение

Часто с транспортными единицами работают несколько организаций: отправитель, получатель, один или несколько экспедиторов, таможня и т. д. Каждая из названных организаций должна быть в состоянии идентифицировать единицу, с тем чтобы получить сопроводительную информацию, такую как адрес, номер заказа, объем, масса, наименование отправителя и т. д.

В большинстве случаев эти данные хранятся в компьютерных системах и передаются от одной организации в другую с помощью электронного обмена данными.

Нанесение идентификационного кода в виде штрихового кода на единицу имеет следующие преимущества:

- его можно считать электронным средством, что сводит к минимуму возможность появления ошибок;

- идентификацией могут пользоваться все участники;

- каждый участник может использовать идентификацию в качестве кода доступа к информации о соответствующей единице, хранящейся в компьютерной системе;

- идентификация является однозначной, т. е. исключена возможность появления такого же идентификационного кода в другой системе во время обращения данной единицы.

Идентификационный код для транспортных единиц, рассматриваемый в настоящем стандарте, имеет вышеназванные преимущества лишь в том случае, если он нанесен на транспортную единицу в виде этикетки со штриховым кодом. В описании универсальной транспортной этикетки, установленной EN 1573, приводится используемая в этом случае этикетка со штриховым кодом.

МКС 35.040

Ключевые слова: обработка данных, распознавание знаков, распознавание знаков оптическое, штриховой код, номер регистровый
