



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
30412—  
96

## ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ И АЭРОДРОМЫ

### Методы измерений неровностей оснований и покрытий

Издание официальное



Зарегистрирован  
№ 2392



## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Государственным дорожным научно-исследовательским институтом (Союздор НИИ) Российской Федерации

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Межгосударственной научно-технической комиссией по стандартизации, техническому нормированию и сертификации в строительстве (МНТКС)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

### 4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

## Содержание

1 Область применения .....	1
2 Нормативные ссылки .....	1
3 Определения .....	1
4 Измерения рейкой с клиновым промерником .....	2
4.1 Требования к рейке и клиновому промернику .....	2
4.2 Подготовка к измерениям .....	2
4.3 Проведение измерений .....	3
4.4 Обработка данных и представление результатов измерений .....	3
5 Измерения нивелиром и нивелирной рейкой .....	3
5.1 Требования к нивелиру и нивелирной рейке .....	3
5.2 Подготовка к измерениям. Проведение измерений .....	4
5.3 Обработка данных и представление результатов измерений .....	4
6 Измерения с применением автомобильной установки ПКРС-2 для ускоренной предварительной оценки .....	5
6.1 Требования к автомобильной установке .....	5
6.2 Подготовка к измерениям .....	5
6.3 Требования к участкам для проведения измерений. Проведение измерений .....	6
6.4 Обработка данных и представление результатов измерений .....	6
Приложение А Поправки к результатам измерений просветов под рей- кой на участках вертикальных кривых .....	7
Приложение Б Поправки к значениям при измерениях неровностей нивелиром .....	8
Приложение В Библиография .....	9

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

---

ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ И АЭРОДРОМЫ  
МЕТОДЫ ИЗМЕРЕНИЙ НЕРОВНОСТЕЙ  
ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ

AUTOMOBILE ROADS AND AERODROMES  
UNEVENNESS MEASUREMENT  
METHODS FOR BASE COURSES AND PAVEMENTS

---

Дата введения 1997-01-01

### 1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на методы измерений неровностей поверхности оснований и покрытий автомобильных дорог, улиц в городах и сельских поселениях, а также аэродромов в период их строительства (реконструкции) и эксплуатации.

### 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 10528—90 Нивелиры. Общие технические условия

ГОСТ 20993—75 Шины пневматические радиальные для легковых автомобилей. Основные параметры и размеры

ГОСТ 24555—81 Система государственных испытаний продукции. Порядок аттестации испытательного оборудования. Основные положения.

### 3 Определения

В настоящем стандарте применены следующие термины и их определения.

**Рейка** — приспособление в виде жесткого прямолинейного стержня, прикладываемого к поверхности основания (покрытия) дороги (аэродрома) с целью выявления просветов между стержнем и поверхностью.

---

Издание официальное