



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
58802—
2020

Единичные транспортные средства

МАРКИРОВКА

Технические требования

Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2020

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный орден Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 056 «Дорожный транспорт»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 6 февраля 2020 г. № 32-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (www.gost.ru)

© Стандартиформ, оформление, 2020

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Единые транспортные средства

МАРКИРОВКА

Технические требования

Single vehicles. Statutory marking. Technical requirements

Дата введения — 2020—03—01

1 Область применения

1.1 Настоящий стандарт распространяется на единые транспортные средства (далее — ТС), к которым относятся:

- 1) Изготовленные в условиях промышленного производства, в конструкцию которых в индивидуальном порядке были внесены изменения до выпуска в обращение.
- 2) Изготовленные из сборочного комплекта физическими лицами вне рамок предпринимательской деятельности.
- 3) Являющиеся результатом индивидуального технического творчества и изготовленные физическими лицами вне рамок предпринимательской деятельности.
- 4) Выпускаемые в обращение из числа ранее поставленных по государственному оборонному заказу.
- 5) Ранее выпущенные в обращение на территории страны, у которых идентификационный номер (далее — VIN) утрачен в результате воздействия коррозии, естественного износа, ремонтных работ (в том числе связанных с заменой рамы или несущего кузова) или криминального скрывания, подделки, изменения, уничтожения идентификационной маркировки, нанесенной на ТС предприятиями-изготовителями ТС.

1.2 Настоящий стандарт устанавливает требования к содержанию VIN ТС, выпускаемых в обращение на территории Российской Федерации, и нанесению его на ТС.

1.3 Настоящий стандарт применяют совместно с ГОСТ 33990—2016* (пункт 4.1).

2 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

2.1 **транспортное средство**; ТС: Устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O по [1], предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

2.2 **сборочный комплект**: Группа составных частей ТС, поставляемых изготовителем ТС другому изготовителю для окончательной сборки ТС.

2.3 **идентификационный номер ТС** (vehicle identification number); VIN: Буквенно-цифровая комбинация знаков, устанавливаемая для ТС с целью обеспечения идентификации каждого ТС.

2.4 **национальная организация**: Компетентный орган, осуществляющий присвоение международных идентификационных кодов изготовителя от имени международного агентства, ведущего их учет.

* ГОСТ 33990—2016 «Транспортные средства. Маркировка. Технические требования».

Примечание — В настоящее время функции международного агентства по соглашению с Международной организацией по стандартизации ИСО возложены на Общество автомобильных инженеров — Society of Automotive Engineers Inc., (SAE), находящееся по адресу: 400, Commonwealth Drive, Warrendale, PA 15096 — 0001, USA; электронный адрес: wmi@sae.org.

2.5 выпуск в обращение: Разрешение заинтересованным лицам без ограничений использовать и распоряжаться ТС.

3 Содержание VIN единичных транспортных средств

3.1 Знаки VIN для транспортных средств по перечислению 1) 1.1

Знаки VIN должны соответствовать требованиям ГОСТ 33990.

3.2 Знаки VIN для транспортных средств по перечислениям 2)—4) 1.1 (в случае отсутствия VIN)

3.2.1 VIN состоит из 17 знаков (цифр или букв).

3.2.2 В качестве знаков используют арабские цифры от 0 до 9 и прописные латинские буквы (за исключением букв I, O, Q) — A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, M, N, P, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z.

Примечание — Шрифт цифр должен исключать возможность преднамеренной замены одной цифры на другую.

3.2.3 На позициях VIN с 1-й по 9-ю должна быть приведена единая для всех ТС по перечислениям 2)—4) 1.1 комбинация знаков — X 9 9 E T C 0 0 0 (латинская буква — X; арабские цифры — 9 и 9; латинские буквы — E, T, C; арабские цифры — 0, 0, 0).

Примечания

1 На 1-й и 2-й позициях VIN принята комбинация первых двух знаков международного идентификационного кода изготовителя «X9», закрепленного за Российской Федерацией международным агентством (3.4).

2 Глобальное распределение первых двух знаков международного идентификационного кода по географическим регионам и странам мира приведено в ГОСТ 33990—2016 (приложение В).

3.2.4 На 10-й позиции VIN указывается код года его присвоения по таблице 1.

Таблица 1

Год	Код года	Год	Код года	Год	Код года	Год	Код года	Год	Код года
2019	K	2025	S	2031	1	2037	7	2043	D
2020	L	2026	T	2032	2	2038	8	2044	E
2121	M	2027	V	2033	3	2039	9	2045	F
2022	N	2028	W	2034	4	2040	A	2046	G
2023	P	2029	X	2035	5	2041	B	2047	H
2024	R	2030	Y	2036	6	2042	C	2048	J

3.2.5 На позициях VIN с 11-й по 17-ю приводят порядковый регистрационный номер, начиная с 0 0 0 0 0 0 1, по реестру компетентного органа по 3.2.6.

Пример построения VIN

X 9 9 E T C 0 0 0 R 0 0 0 0 4 5 6

