

ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(EACC)
EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
33668—
2015

Автомобильные транспортные средства

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ-ИНВАЛИДОВ
С НАРУШЕНИЕМ ФУНКЦИЙ РУК И НОГ

Технические требования и методы испытаний

НИФСиТР ЦСМ при МЭ КР

РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР

Издание официальное

Зарегистрирован

№ 11893

14 декабря 2015 г.



Минск

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Союз Евразийского экономического союза. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 10 декабря 2015 г. № 48-2015)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

4 ВВЕДЕНИЕ В ПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

Автомобильные транспортные средства**ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ-ИНВАЛИДОВ С НАРУШЕНИЕМ ФУНКЦИЙ РУК И НОГ****Технические требования и методы испытаний**

Motor vehicles. Controls for disabled drivers with disfunction of hands and feet. Technical requirements and test methods

Дата введения —

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает технические требования к органам управления автомобильных транспортных средств (далее — АТС), предназначенных для водителей-инвалидов с нарушением функций рук и ног, а также к их установке на АТС.

Настоящий стандарт распространяется на органы управления АТС, предназначенные для водителей-инвалидов с нарушением функций рук и ног, как отдельного технического устройства, и на АТС категорий М₁ и N₁ в соответствии с [1], с установленными на них органами управления для водителей-инвалидов с нарушением функций рук и ног.

2 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

2.1 транспортное средство: Устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

2.2 органы управления для водителей-инвалидов с нарушением функций рук и ног: Органы управления, дублирующие штатные органы управления АТС, с целью переноса функций управления на конечности, не утратившие работоспособность по заключению медицинской комиссии.

2.3 исходная рабочая поза водителя: Положение водителя на рабочем месте, при условии плотного контакта спины со спинкой сиденья, находящейся под определенным углом наклона, обеспечивающее свободный доступ к органам управления.

2.4 уровень репрезентативности: Величина, выраженная в процентах, соответствующая части населения при сплошном отборе индивидов, у которых численное значение какого-либо антропометрического признака (например — рост человека) не более его заданного значения.

2.5 техническое описание: Подготовленное изготовителем (заявителем) описание технических характеристик и основных параметров, идентифицирующее конструкцию АТС (компоненты).

2.6 орган управления: Конструктивный элемент АТС, на который воздействует водитель для изменения функционирования АТС или его частей.

2.7 категория транспортного средства: Классификационная характеристика АТС, применяемая в целях установления требований в соответствии с [1].

2.8 торможение: Процесс создания и изменения искусственного сопротивления движению АТС.

2.9 тормозная система: Совокупность частей АТС, предназначенных для его торможения при воздействии на орган управления тормозной системой.

2.10 стояночная тормозная система: Тормозная система, предназначенная для удержания АТС неподвижным.

2.11 рабочая тормозная система: Тормозная система, предназначенная для снижения скорости и (или) остановки АТС.

2.12 запасная (аварийная) тормозная система: Тормозная система, предназначенная для снижения скорости АТС при выходе из строя рабочей тормозной системы.

2.13 эффективность торможения: Свойство, характеризующее способность тормозной системы создавать необходимое искусственное продольное сопротивление движению АТС.

2.14 идентификация: Установление тождественности заводской маркировке, имеющейся на АТС и его компонентах, данных, содержащихся в представленной заявителем документации, либо в удостоверяющих соответствие документах, проводимое без разборки АТС или его компонентов.

2.15 изготовитель: Лицо, осуществляющее изготовление АТС или его компонентов, для выпуска их в обращение и реализации, либо собственного пользования.

3 Технические требования

3.1 Технические требования к органам управления АТС, адаптированным для водителей-инвалидов с нарушением функций рук и ног

3.1.1 Маркировка

3.1.1.1 На образце органов управления АТС, наносят фабричный или торговый знак изготовителя. Эта маркировка должна быть четкой и нестираемой. Допускается маркировка в сопроводительной документации, содержащей подробную конфигурацию органов управления для водителей-инвалидов.

3.1.1.2 Должно быть предусмотрено место, достаточное для нанесения единого знака обращения продукции на рынке, который должен быть четким и разборчивым после установки органов управления на АТС. Это место должно быть указано на чертежах, упомянутых в приложении А и в приложении Б. Единый знак обращения продукции на рынке должен быть указан также в сопроводительной документации, содержащей подробную конфигурацию органов управления для водителей-инвалидов.

3.1.2 Органы управления АТС должны дублировать только те штатные органы управления, которые не могут быть приведены в действие водителем-инвалидом с нарушением функций рук и ног, для которого предназначено данное АТС.

3.1.3 Металлические части дублирующих органов управления должны иметь защитное покрытие от коррозии и исключать «сухое трение» при выполнении управляющего воздействия.

3.1.4 Все элементы конструкции органов управления АТС, находящиеся в передней части салона над уровнем приборной панели перед точкой Н сиденья, изготовленные из материала, твердость которого по Шору (A) превышает 50, должны иметь закругленные края, радиус кривизны которых составляет не менее 3,2 мм.

3.1.5 Металлические несущие элементы крепления установленных органов управления АТС, расположенные в районе нижнего края приборной панели, не должны иметь выступающих краев.

3.1.6 Элементы крепления установленных органов управления АТС, расположенные ниже приборной панели и не удовлетворяющие условиям, изложенным в 3.1.5, должны иметь закругленные края, при этом радиус кривизны должен составлять не менее 19 мм.

3.2 Технические требования к установке органов управления АТС, предназначенных для водителей-инвалидов с нарушением функций рук и ног

3.2.1 Органы управления АТС, адаптированные для водителей-инвалидов и установленные на АТС, должны иметь маркировку единым знаком обращения продукции на рынке. Эта маркировка должна быть четкой и нестираемой.

3.2.2 Конструкция и установка органов управления АТС, адаптированных для водителей-инвалидов, должны обеспечивать удобство доступа в салон автомобиля и на рабочее место водителя.

3.2.3 Наличие органов управления, адаптированных для водителей-инвалидов, не должно мешать возможности управлять АТС с помощью штатных органов управления. АТС должно соответствовать требованиям [2] в отношении размещения педалей управления.

3.2.4 Конструкция органов управления АТС должна иметь возможность регулировки для индивидуальной адаптации под водителя от 5-го до 95-го уровня репрезентативности.

3.2.5 На представленном на испытание АТС должны быть определены положение точки Н сиденья водителя и фактический угол наклона туловища в соответствии с методикой, изложенной в [2] (приложение 3, включая дополнения 1-3).

3.2.6 Все элементы конструкции органов управления АТС, находящиеся в передней части салона над уровнем приборной панели перед точкой Н сиденья, изготовленные из материала, твердость которого