



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
33988—
2016

Автомобильные транспортные средства
ОБЗОРНОСТЬ С МЕСТА ВОДИТЕЛЯ
Технические требования и методы испытаний



Издание официальное

Зарегистрирован
№ 12953
24 ноября 2016 г.



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный орден Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 22 ноября 2016 г. №93-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Грузия	GE	Грузстандарт
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Минэкономразвития Украины

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

Содержание

1	Область применения	1
2	Термины и определения	1
3	Технические требования	3
3.1	Параметры, определяющие переднюю обзорность	3
3.2	Требования к размерам и расположению нормативных зон А и Б переднего окна	3
3.3	Требования к степени очистки нормативных зон А и Б переднего окна	4
3.4	Требования к непросматриваемым зонам, создаваемым стойками переднего окна	4
3.5	Требования к непросматриваемым зонам в нормативном поле обзора П	5
4	Методы испытаний	6
4.1	Требования к средствам измерений	6
4.2	Установка транспортных средств при испытаниях	6
4.3	Контроль фактического положения точки <i>H</i> и конструктивного угла наклона туловища	6
4.4	Определение координат точек <i>V</i> и <i>P</i>	6
4.5	Нанесение границ нормативных зон А и Б на переднее окно	8
4.6	Определение степени очистки нормативных зон А и Б переднего окна	9
4.7	Определение углов непросматриваемых зон, образуемых стойками переднего окна	10
4.8	Определение непросматриваемых зон в нормативном поле обзора П	13
4.9	Оценка результатов испытаний	15
4.10	Оформление результатов испытаний	15
	Приложение А (обязательное) Исходные данные, представляемые предприятием — изготовителем транспортного средства	16
	Приложение Б (обязательное) Форма технического описания транспортного средства	18
	Приложение В (обязательное) Порядок определения положения точки <i>H</i> и фактического угла наклона туловища сидящего в автомобиле водителя	20
	Приложение Г (рекомендуемое) Форма протокола испытаний транспортного средства	25
	Библиография	29

Автомобильные транспортные средства

ОБЗОРНОСТЬ С МЕСТА ВОДИТЕЛЯ

Технические требования и методы испытаний

Motor vehicles. Visibility from driver's seat. Technical requirements and test methods

Дата введения —

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на автомобильные транспортные средства (далее — ТС) категорий М и N, в том числе на троллейбусы, в соответствии со Сводной резолюцией [1] [кроме транспортных средств специального назначения с надстройками (крановые установки, экскаваторы и т.п.), конструктивные элементы которых будут находиться в полях обзора Б и П] и устанавливает технические требования в отношении передней обзорности с места водителя, а также методы испытаний.

2 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

2.1 **бинокулярный обзор**: Обзор, получаемый в результате наложения полей, видимых левым и правым глазом одновременно.

2.2 **боковые разделительные стойки переднего окна**: Конструктивные элементы, дополнительно используемые для крепления стекол при составном ветровом стекле.

2.3 **зона очистки переднего окна**: Зона на наружной поверхности стекла, очищаемая щетками стеклоочистителя.

2.4 **исходные точки отсчета**: Физические точки (отверстия, плоскости, метки и углубления) на кузове ТС, указанные предприятием-изготовителем.

2.5 **капотная компоновка ТС**: Конструкция кузова (кабины), в которой более 2/3 длины двигателя находится перед наиболее удаленной точкой основания ветрового стекла по ходу движения ТС и при которой в передней его части имеется ярко выраженный отсек для двигателя или багажный отсек.

2.6 **полукапотная компоновка ТС**: Конструкция кузова (кабины), в которой наиболее удаленная точка основания ветрового стекла по ходу движения ТС находится над двигателем.

2.7 **вагонная компоновка ТС и компоновка ТС с кабиной над двигателем**: Конструкция кузова (кабины), в которой весь двигатель находится за наиболее удаленной точкой основания ветрового стекла по ходу движения ТС.

2.8 **конструктивный угол наклона туловища**: Угол, измеряемый между вертикальной линией, проходящей через точку *R*, и линией туловища в положении, соответствующем конструктивному положению спинки сиденья, указанному предприятием — изготовителем ТС.

2.9 **непросматриваемые зоны**: Невидимые зоны, создаваемые непрозрачными элементами конструкции кабины (кузова), внутренним или наружным оборудованием и т.д.

2.10 **непросматриваемые зоны, создаваемые стойками переднего окна**: Невидимые зоны, создаваемые стойками переднего окна с учетом бинокулярности обзора.

2.11 **нормативные зоны А и Б переднего окна**: Условные зоны на наружной поверхности прозрачной части ветрового стекла ТС.