

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

**Жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдору
БИРИКПЕГЕН МАТЕРИАЛДАРДАН ЖАНА ЖЕР
АСТЫНДАГЫ ТОПУРАКТАН ЖАСАЛГАН ЖОЛ
ЖАБЫНЫНЫН КОНСТРУКЦИЯЛЫК
КАТМАРЛАРЫНЫН ДЕФОРМАЦИЯЛАНУУ
КӨРСӨТКҮЧТӨРҮ**

Техникалык талаптар жана аныктоо ыкмалары

**Дороги автомобильные общего пользования
ПОКАЗАТЕЛИ ДЕФОРМАТИВНОСТИ
КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ
ИЗ НЕСВЯЗНЫХ МАТЕРИАЛОВ И ГРУНТОВ
ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА**

Технические требования и методы определения

(ГОСТ Р 59866:2022, IDT)

Издание официальное

ЦСМ

Бишкек

Предисловие

Цели, принципы и основные положения стандартизации в Кыргызской Республике установлены законом Кыргызской Республики «О техническом регулировании в Кыргызской Республике» и КМС 1.0

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Центром по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики (Кыргызстандарт)

2 ВНЕСЕН ОсОО «Лаб Про Инжиниринг»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики (Кыргызстандарт) от 26 сентября 2023 г. № 34-СТ.

4 Настоящий стандарт идентичен ГОСТ Р 59866-2022, Дороги автомобильные общего пользования. Показатели деформативности конструктивных слоев дорожной одежды из несвязных материалов и грунтов земляного полотна. Технические требования и методы определения

5 ВВЕДЕН впервые

© Кыргызстандарт, 2022

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики (Кыргызстандарт)

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины и определения.	1
4 Технические требования	2
5 Последовательность проведения оценки показателей деформативности методами статического и динамического нагружений на участках автомобильных дорог	4
6 Методы определения	5
Приложение А (обязательное) Последовательность проведения оценки показателей деформативности методами статического и динамического нагружений на характерном участке	19
Приложение Б (справочное) Пример проведения оценки показателей деформативности.	21
Приложение В (обязательное) Уравнения для расчета постоянных многочлена второй степени для определения линий осадки и вывод формулы расчета модулей деформации	24
Приложение Г (справочное) Пример расчета показателей деформативности при проведении измерений методом статического нагружения	25
Приложение Д (рекомендуемое) Форма протокола измерения показателей деформативности	30
Приложение Е (рекомендуемое) Формы журналов измерений методами статического и динамического нагружений	31

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

**Жалпы пайдалануудагы автомобиль жолдору
БИРИКПЕГЕН МАТЕРИАЛДАРДАН ЖАНА ЖЕР АСТЫНДАГЫ
ТОПУРАКТАН ЖАСАЛГАН ЖОЛ ЖАБЫНЫНЫН КОНСТРУКЦИЯЛЫК
КАТМАРЛАРЫНЫН ДЕФОРМАЦИЯЛАНУУ КӨРСӨТКҮЧТӨРҮ**
Техникалык талаптар жана аныктоо ыкмалары

**Дороги автомобильные общего пользования
ПОКАЗАТЕЛИ ДЕФОРМАТИВНОСТИ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ
ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ИЗ НЕСВЯЗНЫХ МАТЕРИАЛОВ И ГРУНТОВ
ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА**
Технические требования и методы определения

Automobile roads of general use.
Flexible pavement indexes of deformation of structural layers of loose materials and soils.
Technical requirements and methods of determination

Дата введения 2024-04-01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на показатели деформативности конструктивных слоев дорожных одежд из несвязных материалов и показатели деформативности грунтов земляного полотна автомобильных дорог общего пользования и устанавливает требования к ним, а также методы их определения на стадии строительного контроля при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте автомобильных дорог с использованием статического и динамического методов нагружения.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:
ГОСТ 5180 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик ГОСТ 12071 Грунты. Отбор, упаковка, транспортирование и хранение образцов ГОСТ 32758 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения

ГОСТ 33063 Дороги автомобильные общего пользования. Классификация типов местности и грунтов ГОСТ Р 59120 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожная одежда. Общие требования

П р и м е ч а н и е — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ 33063, ГОСТ Р 59120, а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 несвязный материал: Материал для устройства конструктивных слоев дорожной одежды, обладающий сыпучестью в сухом состоянии.
