



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
10000—
2017

ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ ТРАКТОРНЫЕ Общие технические требования



Зарегистрирован

№ 13692

1 декабря 2017 г.



Издание официальное
ЦСМ
Бишкек

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 284 «Тракторы и машины сельскохозяйственные», Ассоциацией «Росагромаш»

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протоколом от 30 ноября 2017 г. №52-2017)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 Приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики от 12 марта 2020 г. № 12-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 10000—2017 введен в действие в качестве национального стандарта Кыргызской Республики

5 ВЗАМЕН ГОСТ 10000-75

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

© ЦСМ, 2020

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, копирован, тиражирован и распространен без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики

ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ ТРАКТОРНЫЕ

Общие технические требования

Tractor-drawn trailers and semi-trailers.
General technical requirements

Дата введения 2020-09-01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на тракторные прицепы и полуприцепы (далее — прицепы и полуприцепы), шасси прицепов и полуприцепов и машины, выполненные на их базе (цистерны, вагоны-дома, прицепы и полуприцепы для перевозки леса и других длинномерных грузов, животных и птиц, прицепы и полуприцепы с установленным технологическим оборудованием различного назначения).

Требования настоящего стандарта могут быть использованы при разработке прицепных и полуприцепных машин сельскохозяйственного, лесохозяйственного, коммунального назначения.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 2.601—2013 Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы

ГОСТ 12.2.002.3—91 Система стандартов безопасности труда. Сельскохозяйственные и лесные транспортные средства. Определение тормозных характеристик

ГОСТ 3940—2004* Электрооборудование автотракторное. Общие технические условия

ГОСТ 4364—81 Приводы пневматические тормозных систем автотранспортных средств. Общие технические требования

ГОСТ 6572—91 Покрытия лакокрасочные тракторов и сельскохозяйственных машин. Общие технические требования

ГОСТ 15150—69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

ГОСТ 20793—2009 Тракторы и машины сельскохозяйственные. Техническое обслуживание

ГОСТ 23181—78 Приводы тормозные гидравлические автотранспортных средств. Общие технические требования

ГОСТ 26336—97** Тракторы, машины для сельского и лесного хозяйства, самоходные механизмы для газонов и садов. Условные обозначения (символы) элементов систем управления, обслуживания и отображения информации

ГОСТ 27388—87 Эксплуатационные документы сельскохозяйственной техники

ГОСТ 32431—2013 (ISO 16154:2005) Машины для сельского и лесного хозяйства. Монтаж устройств освещения и световой сигнализации для проезда по дорогам общего пользования

*В Российской Федерации действует ГОСТ Р 52230—2004.

**В Российской Федерации действует ГОСТ 26336-84

ГОСТ 32774—2014¹ Тракторы сельскохозяйственные и лесохозяйственные. Устройства тягосцепные. Общие технические требования и методы испытаний

ГОСТ EN 1853—2012 Машины сельскохозяйственные. Прицепы самосвальные. Требования безопасности

ГОСТ ISO 4413—2016 Гидроприводы. Общие правила и требования безопасности для систем и их компонентов

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 тракторный поезд: Подвижной состав, состоящий из трактора, полуприцепа и (или) одного (нескольких) прицепа(ов).

3.2 звено тракторного поезда: Единица подвижного состава тракторного поезда (трактор, прицеп или полуприцеп).

3.3 прицеп: Несамостоятельное транспортное средство, передающее всю вертикальную нагрузку на опорную поверхность через свои колеса.

3.4 полуприцеп: Несамостоятельное транспортное средство, передающее часть вертикальной нагрузки на трактор через тягово-сцепное устройство.

Примечание — К полуприцепам относятся также полуприцепы с передней подкатной тележкой, через дышло которой часть вертикальной нагрузки передается на трактор за счет смещения поворотно-сцепного устройства вперед относительно оси колес подкатной тележки.

3.5 шасси прицепа (полуприцепа): Составная часть прицепа (полуприцепа), предназначенная для установки на нем одного или нескольких устройств:

- платформ, кузовов и других аналогичных устройств;
- технологического оборудования;
- грузоподъемного (погрузочно-разгрузочного) оборудования.

3.6 основной тяговый трактор: Трактор определенного тягового класса (указываемый в эксплуатационной документации на прицеп или полуприцеп), для которого предназначен данный прицеп или полуприцеп.

3.7 прицеп с центральной осью: Прицеп, ось(и) которого расположена(ы) вблизи центра масс прицепа (при равномерной загрузке) таким образом, что на тягово-сцепное устройство передается только незначительная статическая вертикальная нагрузка, не превышающая либо 10 % соответствующей максимальной массы прицепа, либо 10 кН (в зависимости от того, какая из этих величин меньше), и прицепное устройство которого не может перемещаться вертикально относительно прицепа.

3.8 прицепное устройство: Соединительные элементы тягово-сцепного устройства, устанавливаемые на прицепе, полуприцепе или шасси прицепа (полуприцепа).

3.9 прицеп (полуприцеп) специального назначения: Прицеп (полуприцеп), для которого выполнено одно или несколько условий:

- прицеп (полуприцеп) не предназначен для участия в дорожном движении, без дополнительных мер обеспечения безопасности дорожного движения, предусмотренных изготовителем;
- прицеп (полуприцеп) предназначен для перевозки только определенных видов грузов и оборудован для этого специальным кузовом [например, открытые платформы для перевозки рулонов и тюков сена и соломы, прицепы (полуприцепы) для перевозки животных, птицы, силосной и сенажной массы];
- на прицепе (полуприцепе) установлено специальное оборудование, предназначенное для вы-

¹ *В Российской Федерации действует ГОСТ 3481-79.

**В Российской Федерации действует ГОСТ 31177-2003 (EN 982:1996).