
ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(EASC)

EURO-ASIAN CONCIL FOR STANDARTIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
ISO 3776-1–
2012

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ
**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

Факторы и машины сельскохозяйственные

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Часть 1

Требования к расположению креплений

(ISO 3776-1:2006, IDT)

Зарегистрирован

№ 7525

" 28 " декабря 2012 г.



Издание официальное
Кыргызстандарт
Бишкек

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-2004 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2-2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Российской ассоциацией производителей сельхозтехники (Ассоциация «Росагромаш») на основе собственного аутентичного перевода на русский язык стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке (протокол № 54-П от 3 декабря 2012 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ISO 3776-1:2006 «Tractors and machinery for agriculture – Seat belts – Part 1: Anchorage location requirements» (Тракторы и машины сельскохозяйственные. Ремни безопасности. Часть 1. Требования к расположению креплений)

Перевод с английского языка (en).

Степень соответствия – идентичная (IDT)

© Кыргызстандарт, 2025

5 Приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики (Кыргызстандарт) от 25 декабря 2025 г. № 66-СТ межгосударственный стандарт ГОСТ ISO 3776-1–2012 введен в действие в качестве национального стандарта Кыргызской Республики

6 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, копирован, тиражирован и распространен без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики (Кыргызстандарт)

Тракторы и машины сельскохозяйственные
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Часть 1

Требования к расположению креплений

Tractors and machinery for agriculture.
Seat belts. Part 1. Anchorage location requirements

Дата введения — 2026 — 06 — 01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает требования к расположению и размерам резьбовых отверстий креплений ремней безопасности для операторов тракторов и самоходных машин.

2 Нормативные ссылки

Для применения настоящего стандарта необходимы следующие ссылочные документы.

Для датированных ссылок применяют только указанное издание ссылочного документа.

ISO 5353 Earth-moving machinery, and tractors and machinery for agriculture and forestry. Seat index point (Машины землеройные, тракторы и машины для сельского и лесного хозяйства. Контрольная точка сиденья)

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **крепление (anchorage)**: Средство передачи сил, действующих на ремень безопасности, на конструкцию трактора или машины;

3.2 **ремень безопасности (seat belt assembly)**: Ремень, включающий в себя любую пряжку, регулятор длины, ограничитель и крепление, который застёгивается вокруг тазовой части тела оператора для обеспечения его безопасного положения во время работы и в случае опрокидывания машины;

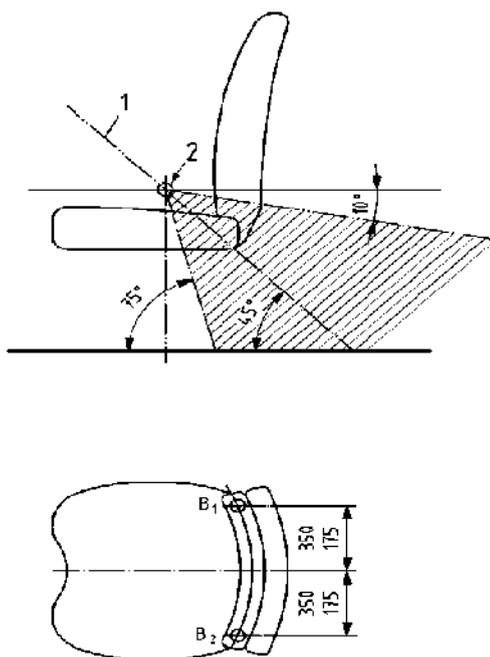
3.3 **система безопасности ремня (seat belt system)**: Ремень безопасности с креплением.

4 Крепления

4.1 Выбор расположения креплений

Система безопасности ремней должна иметь две точки крепления. Если сидение не оборудовано устройством поворота или подвеской, ремни безопасности допускается крепить к сидению или к конструкции трактора/машины в любой точке в пределах заштрихованной области, как показано на рисунке 1.

В противном случае места креплений следует располагать на сиденье вблизи задних углов подушки сиденья в пределах заштрихованной области, как показано на рисунке 1, таким образом, чтобы ремни безопасности постоянно перемещались вместе с подушкой.



B_1 - крепление (справа); B_2 - крепление (слева); 1 – Предпочтительный угол обвязки; 2 - Контрольная точка сиденья (SIP)

Рисунок 1 - Места расположения креплений

Ремни, тросы или другие подобные устройства используются для передачи нагрузки от ремней безопасности через крепления на трактор или самоходную машину.

4.2 Взаимное расположение элементов креплений

4.2.1 Общее положение

Крепления следует располагать в пределах заштрихованной области, как показано на рисунке 1, например ниже линии, проведенной под углом 10° относительно горизонтали, и позади вертикальной линии, проведенной через контрольную точку сиденья (SIP). Точки креплений B_1 и B_2 должны быть расположены друг относительно друга на расстоянии 175-350 мм от продольной плоскости симметрии сиденья. При необходимости нижний предел указанного диапазона может быть уменьшен, при этом должно быть обеспечено надлежащее расстояние между лентами ремней в местах непосредственного их соприкосновения с туловищем оператора.

4.2.2 Контрольная точка сиденья (SIP)

Точку SIP (см. рисунок 1) определяют согласно ISO 5353, или ее расположение на сиденье должно быть указано производителем сиденья.

4.2.3 Угол лент ремней безопасности по отношению к горизонтальной плоскости

Угол лент ремней в рабочем состоянии к горизонтальной плоскости должен быть максимально приближен к 45° для всех положений сиденья. Угол может отличаться от 45° в положении сиденья, не предназначенном для работы, однако он не должен быть менее 10° и не более 75° (см. рисунок 1).

4.3 Размеры резьбовых отверстий для креплений ремней

Отверстия для креплений должны иметь резьбу 7/16-20 UNF 2 В (UNF – унифицированная мелкая резьба). Оси резьбовых отверстий должны составлять угол $90^\circ \pm 5^\circ$ к продольной оси симметрии сиденья.

В случае, когда ремень безопасности изготовлен и установлен производителем трактора или машины, допускается использовать альтернативные размеры резьбы, например 1/2-13 UNC 2A или M12, при этом поставляемый крепеж должен соответствовать требованиям настоящего стандарта.

4.4 Соответствие ISO 6683

Крепления ремней безопасности, удовлетворяющие требованиям ISO 6683, соответствуют также и требованиям настоящего стандарта.