



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
33603—
2015

**ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ТОРМОЗНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ МЕЖДУ
БУКСИРУЮЩИМИ И БУКСИРУЕМЫМИ АВТОМОБИЛЬНЫМИ
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ**

Технические требования и методы испытаний



Издание официальное

Зарегистрирован
№ 11772
24 ноября 2015



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования (протокол от 12 ноября 2015 г. №82-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

**ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ТОРМОЗНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ МЕЖДУ БУКСИРУЮЩИМИ
И БУКСИРУЕМЫМИ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ****Технические требования и методы испытаний**

Air brake connections between towing and towed road vehicles.
Technical requirements and test methods

Дата введения —

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на соединительные головки (далее — головки), предназначенные для соединения однопроводных и двухпроводных приводов тормозных систем автомобилей и тракторов (далее — тягачей) с приводами тормозных систем прицепов, полуприцепов и прицепных сельскохозяйственных машин (далее — прицепов), а также для соединения тормозных систем звеньев автопоездов и тракторных поездов, и устанавливает типы головок, основные присоединительные размеры, необходимые для обеспечения их соединения, технические требования и методы испытаний.

2 Типы и основные размеры головок**2.1 Головки изготавливают следующих типов:**

2.1.1 Головки типа PALM, предназначенные для установки на тягаче или прицепе в питающей магистрали двухпроводного привода (рисунок 1).

2.1.2 Головки типа PALM, предназначенные для установки на тягаче или прицепе в управляющей магистрали двухпроводного привода (рисунок 2).

2.1.3 Головки типа А, предназначенные для установки на тягаче или прицепе в конце магистрали однопроводного привода (рисунок 3)¹⁾.

2.1.4 Головки типа Б, предназначенные для установки на прицепе в начале магистрали однопроводного привода (рисунок 4)¹⁾.

2.2 Основные размеры

2.2.1 Основные размеры головок для обеспечения их взаимного соединения должны соответствовать размерам, указанным на рисунках 1—4 и в таблице 1.

¹⁾ Головки предназначены в качестве запасных частей для установки на автотранспортные средства, снятые с производства.

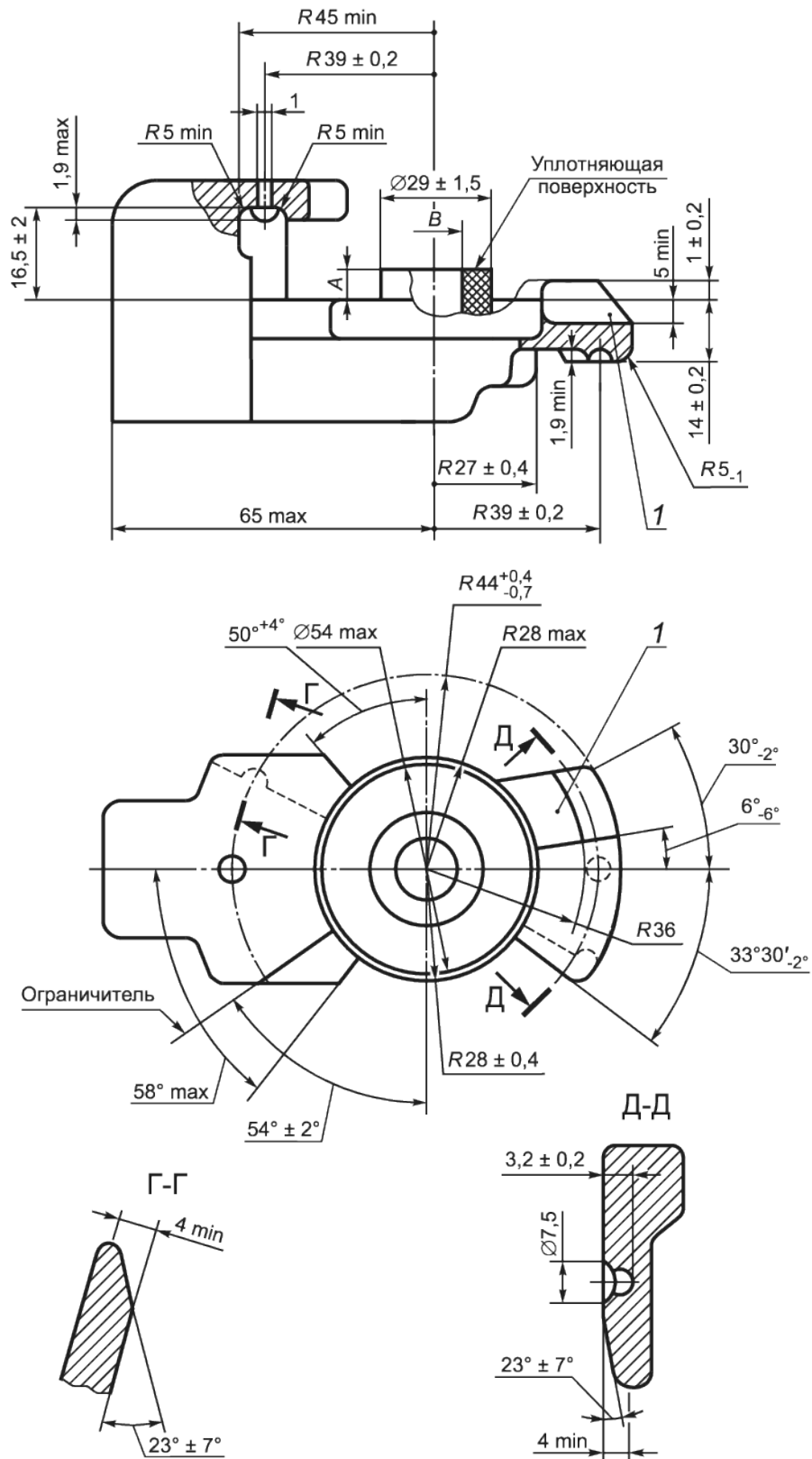


Рисунок 1 — Головка типа PALM для питающей магистрали