
ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ
И СЕРТИФИКАЦИИ (EASC)

EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY
AND CERTIFICATION (EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
ИСО 6312—
2006

Транспорт дорожный
НАКЛАДКИ ТОРМОЗНЫЕ

Метод испытания на сдвиг накладки в сборе
с колодкой дискового и барабанного тормозов

ISO 6312:2001
Road vehicles. Brake linings.
Shear test procedure for disc brake pad and
drum brake shoe assemblies
(IDT)

Издание официальное



Зарегистрирован
№ 5479
" 5 " июля 2006 г.



Минск
Госстандарт Республики Беларусь
2006

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2-97 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС) на основе собственного аутентичного перевода стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Государственным комитетом по стандартизации Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 29-2006 от 24 июня 2006 г.)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Госпотребстандарт Украины

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ИСО 6312:2001 «Транспорт дорожный. Накладки тормозные. Метод испытания на сдвиг накладки в сборе с колодкой дискового и барабанного тормозов» (ISO 6312:2001 «Road vehicles – Brake linings – Shear test procedure for disc brake pad and drum brake shoe assemblies»).

Международный стандарт разработан ИСО/ТК 22 «Транспорт дорожный».

Перевод с английского языка (en).

Степень соответствия – идентичная (IDT)

5 ВЗАМЕН ГОСТ ИСО 6312-2002

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах.

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателе (каталоге) "Межгосударственные стандарты", а текст изменений – в информационных указателях "Межгосударственные стандарты". В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе "Межгосударственные стандарты".

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств

Введение

Процесс сдвига связан с механическими напряжениями, возникающими по площади контакта накладки и колодки в сборе дискового и барабанного тормозов.

В настоящем стандарте требования к средней скорости нагружения и рекомендации по колебаниям мгновенной скорости нагружения установлены с учетом практики и основаны на оценке используемого оборудования.

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

Транспорт дорожный
НАКЛАДКИ ТОРМОЗНЫЕ
Метод испытания на сдвиг накладки в сборе
с колодкой дискового и барабанного тормозов

Road vehicles. Brake linings.
 Shear test procedure for disc brake pad and drum brake shoe assemblies

Дата введения -

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает метод измерения силы сцепления в соединении фрикционного материала накладки и колодки в сборе дискового и барабанного тормозов (сопротивления сдвигу). Настоящий стандарт распространяется на формованные, приклепанные и приклеенные накладки в сборе с колодками обоих видов тормозов транспортных средств.

2 Нормативные ссылки

Следующий нормативный документ содержит положения, которые посредством ссылки в тексте составляют положения настоящего стандарта. Для датированных ссылок их последующие изменения или пересмотр не учитывают. Однако участникам соглашений, основанных на настоящем стандарте, рекомендуется применять последнее издание документа, приведенного ниже. Для недатированных ссылок применяют последние издания нормативных документов. Члены ИСО и МЭК ведут и корректируют каталог действующих международных стандартов.

ИСО 611:2003 Транспорт дорожный. Торможение механических транспортных средств и их прицепов. Словарь

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ИСО 611, а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 накладка (lining): Составная часть тормозной колодки, изготовленная из фрикционного материала.

3.2 колодка (carrier): Составная часть тормозного механизма, на которой крепится накладка.

3.3 площадь сцепления (bond area): Площадь контакта между накладкой и колодкой.

3.4 сопротивление сдвигу (shear strength): Отношение разрушающей нагрузки к площади сцепления.

4 Обозначения и единицы измерения

Обозначения и соответствующие единицы измерения, применяемые в настоящем стандарте, приведены в таблице 1.

Т а б л и ц а 1 – Обозначения и единицы измерения

Наименование	Обозначение	Единица измерения
Сила сдвига при разрушении	F	Н
Площадь сцепления	A	мм ²
Сопротивление сдвигу при разрушении	τ	МПа