

**ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ
И СЕРТИФИКАЦИИ (ЕАСС)**

**EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY
AND CERTIFICATION (EASC)**



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ**

**ГОСТ
ISO 12098-
2004**

**Транспорт дорожный
СОЕДИНИТЕЛИ 15-КОНТАКТНЫЕ
ДЛЯ ТЯГАЧЕЙ И ПРИЦЕПОВ**

Размеры и назначение контактов

ISO 12098:1994

**Road vehicles – 15-pole connectors between towing vehicles and trailers –
Dimensions and contact allocation
(IDT)**



Издание официальное

**Минск
Госстандарт Республики Беларусь
2005**

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств, в дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2-97 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации (БелГИСС)» на основе собственного аутентичного перевода стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Комитетом по стандартизации, метрологии и сертификации при Совете Министров Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 26-2004 от 7 декабря 2004 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Армения	AM	Минторгэкономразвития
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Туркменистан	TM	Главгосслужба «Туркменстандартлары»
Украина	UA	Госпотребстандарт Украины

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ИСО 12098:1994 «Грузовые автомобили с системами электрооборудования напряжением 24 В. Соединители 15-контактные для тягачей и прицепов. Размеры и назначение контактов» (ISO 12098:1994 «Road vehicles 15-pole connectors between towing vehicles and trailers. Dimensions and contact allocation», IDT), включая исправление С1:2001. При применении настоящего стандарта рекомендуется использовать вместо ссылочных международных стандартов соответствующие им межгосударственные стандарты, сведения о которых приведены в дополнительном приложении В

5 ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Госстандарта Республики Беларусь от 28 апреля 2005 г. № 17 непосредственно в качестве государственного стандарта Республики Беларусь с 1 ноября 2005 г.

6 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ (с отменой на территории Республики Беларусь СТБ ИСО 12098-2001)

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах.

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателях (каталогах) стандартов, а текст изменений – в информационных указателях стандартов. В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе стандартов.

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

**Транспорт дорожный
СОЕДИНИТЕЛИ 15-КОНТАКТНЫЕ ДЛЯ ТЯГАЧЕЙ И ПРИЦЕПОВ
Размеры и назначение контактов**

Road vehicles.
15-pole connectors between towing vehicles and trailers.
Dimensions and contact allocation

Дата введения -

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает размеры и технические требования к 15-контактным соединителям и функциональное назначение контактов для обеспечения электрической связи между тягачами и прицепами с номинальным напряжением 24 В и взаимозаменяемости соединителей.

Стандарт также устанавливает требования к стояночной розетке, используемой для хранения вилки при ее отсоединении.

Приложение А устанавливает характеристики адаптеров, используемых между соединителем по настоящему стандарту и семиконтактными соединителями по ИСО 1185 и ИСО 3731.

2 Нормативные ссылки

Следующие нормативные документы содержат положения, которые посредством ссылки в тексте составляют положения настоящего стандарта. Для датированных ссылок последующие изменения их или пересмотр не учитываются. Однако сторонам соглашений, основанных на настоящем стандарте, рекомендуется изыскать возможность применения последних изданий документов, приведенных ниже. Для недатированных ссылок применяют последние издания нормативных документов. Члены ИСО и МЭК ведут и корректируют перечни действующих международных стандартов.

ИСО 1185:2003 Транспорт дорожный. Электрические соединения между буксирующими и буксируемыми транспортными средствами с системой питания 24 В. 7-контактный соединитель типа 24 N (нормальный)

ИСО 3731:2003 Транспорт дорожный. Электрические соединения между буксирующими и буксируемыми транспортными средствами с системой питания 24 В. 7-контактный соединитель типа 24 S (дополнительный)

ИСО 4009:2000 Транспорт грузовой. Расположение электрических и пневматических соединителей на буксирующих транспортных средствах и прицепах

ИСО 4091:1992 Транспорт дорожный. Соединители электрических цепей между тягачами и прицепами. Методы испытаний и технические требования

ИСО 7638-1:1997 Транспорт дорожный. Соединители электрические для тормозных систем. Часть 1. Соединители на номинальное напряжение 24 В

ИСО 7638-2:1997 Транспорт дорожный. Соединители электрические для тормозных систем. Часть 2. Соединители на номинальное напряжение 12 В

3 Размеры и требования к конструкции

Размеры и технические требования к розетке, вилке и стояночной розетке должны соответствовать 3.1 – 3.3. Контакты должны быть пружинящими и устанавливаться в требуемое положение при соединении вилки с розеткой.

Параметры и размеры, не установленные настоящим стандартом, – по документации изготовителя.

3.1 Розетка

Основные параметры и размеры должны соответствовать приведенным на рисунке 1.

Крышка показана в открытом положении. Она должна автоматически закрываться при отсоединении вилки.

Номера контактов должны быть обозначены цифрами, нанесенными на внутреннюю сторону крышки розетки и сохраняться в течение всего срока службы. Высота цифр должна быть не менее 2 мм.

3.2 Вилка

Основные параметры и размеры должны соответствовать приведенным на рисунке 2.

Номера контактов должны быть обозначены цифрами, нанесенными на выводах вилки и сохраняться в течение всего срока службы. Высота цифр должна быть не менее 2 мм. При малом размере вывода допускается нанесение цифр меньшей высоты.

3.3 Стояночная розетка

Основные параметры и размеры должны соответствовать приведенным на рисунке 3.

Крышка показана в открытом положении. Она должна автоматически закрываться при отсоединении вилки.

4 Функциональное назначение контактов

Функциональное назначение контактов соединителей – в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1 – Функциональное назначение контактов

Номер контакта	Функция
1	Указатель поворота левый
2	Указатель поворота правый
3	Фонарь противотуманный задний
4	Масса
5	Задний габаритный левый фонарь и контурный левый огонь, фонарь освещения заднего номерного знака ¹⁾
6	Задний габаритный правый фонарь и контурный правый огонь, фонарь освещения заднего номерного знака ¹⁾
7	Сигналы торможения
8	Фонари заднего хода и отключение блокировки заднего хода для инерционных тормозных систем
9	Источник питания (+ 24 В)
10	Датчик износа тормоза
11	Датчик давления для пружинного тормоза
12	Устройство подъема оси
13	Масса для контактов 14 и 15
14	
15	Без назначения (резерв) ²⁾

¹⁾ Фонарь освещения таблички заднего номерного знака должен быть соединен так, чтобы ни одна лампа фонаря не имела общего соединения с контактами 4 и 5 одновременно.

²⁾ Контакты 14 и 15 (которые не используются) должны быть заглушены для последующей установки штырей и гнезд для передачи данных. Заглушки должны обеспечить соединение 13-контактных версий с 15-контактными версиями.