

Транспорт дорожный

**ТРУБОПРОВОДЫ СПИРАЛЬНЫЕ ДЛЯ СОЕДИНЕНИЯ
ПНЕВМОПРИВОДОВ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ
БУКСИРУЮЩЕГО И БУКСИРУЕМОГО ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ**

Часть 2

Технические требования

Транспарт дарожны

**ТРУБАПРАВоды СПІРАЛЬНЫя ДЛя ЗЛУЧЭННЯ
ПНЕЎМАПРЫВАДАЎ ТАРМАЗНЫХ СІСТЭМ ТРАНСПАРТНЫХ
СРОДКАЎ, ЯКІя БУКСІРУЮЦЬ І БУКСІРУЮЦЦА**

Частка 2

Тэхнічныя патрабаванні

(ISO 7375-2:1998, IDT)



Издание официальное



Межгосударственный совет по
стандартизации, метрологии и
сертификации
Минск

ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ
И СЕРТИФИКАЦИИ (ЕАСС)

EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY
AND CERTIFICATION (EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
ИСО 7375-2-
2004

Транспарт дарожны
ТРУБАПРАВоды СПИРАЛЬНЫя ДЛя ЗЛУЧЭННЯ
ПНЕЎМАПРЫВАДАЎ ТАРМАЗНЫХ СИСТЭМ ТРАНСПАРТНЫХ
СРОДКАЎ, ЯКІя БУКСІРУЮЦЬ І БУКСІРУЮЦЦА

Частка 2

Тэхнічныя патрабаванні

Транспорт дорожный
ТРУБОПРОВОДЫ СПИРАЛЬНЫЕ ДЛя СОЕДИНЕНИЯ
ПНЕВМОПРИВОДОВ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ
БУКСИРУЮЩЕГО И БУКСИРУЕМОГО ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ

Часть 2

Технические требования

ISO 7375-2:1998

Road vehicles.
Coiled pipe assemblies for pneumatic braking connection
between motor vehicles and towed vehicles.
Part 2. Performance requirements (IDT)

Издание официальное

Минск
Госстандарт Республики Беларусь
2005

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2-97 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации (БелГИСС)» на основе собственного аутентичного перевода стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Комитетом по стандартизации, метрологии и сертификации при Совете Министров Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 26-2004 от 8 декабря 2004 г.)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдовастандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Украина	UA	Госпотребстандарт Украины

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ИСО 7375-2:1998 «Транспорт дорожный. Трубопроводы спиральные для соединения тормозных систем буксирующего и буксируемого транспортных средств. Часть 2. Технические требования» (ISO 7375-2:1998 «Road vehicles. Coiled pipe assemblies for pneumatic braking connection between motor vehicles and towed vehicles. Part 1. Performance requirements», IDT)

5 ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Госстандарта Республики Беларусь от 30 декабря 2004 г. № 75 непосредственно в качестве государственного стандарта Республики Беларусь с 1 июля 2005 г.

6 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах.

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания на территории Республики Беларусь без разрешения Госстандарта Республики Беларусь