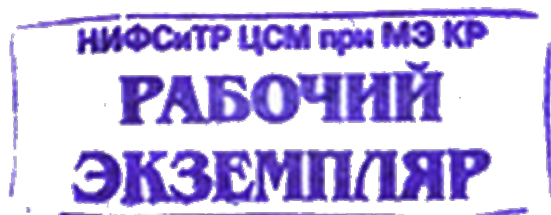




МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
ISO 12217-3—
2016



СУДА МАЛЫЕ

Оценка остойчивости и запаса плавучести и
определение проектной категории
Часть 3
Суда с длиной корпуса менее 6 м

(ISO 12217-3:2015, IDT)

Издание официальное

Зарегистрирован
№ 12998
24 ноября 2016 г.



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены в ГОСТ 1.0–2015 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2–2015 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении» (ФГУП «ВНИИНМАШ»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 22 ноября 2016 г. №93-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Грузия	GE	Грузстандарт
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ISO 12217-3:2015 «Суда малые. Оценка и категория остойчивости и плавучести. Часть 3. Суда с длиной корпуса менее 6 м» («Small craft — Stability and buoyancy assessment and categorization — Part 3: Boats of hull length less than 6 m», IDT).

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	2
3 Термины и определения	2
3.1 Основные термины	2
3.2 Заливание	4
3.3 Состояние судна и масса	4
3.4 Прочие термины и определения	6
4 Символы	7
5 Методика	8
5.1 Наибольшая нагрузка	8
5.2 Парусное или непарусное судно	8
5.3 Применяемые испытания	9
5.4 Альтернативы	9
5.5 Варианты вводных параметров	9
6 Испытания непарусных судов	9
6.1 Общая информация	9
6.2 Обитаемые многокорпусные непарусные суда	10
6.3 Заливание	10
6.4 Размер рецесса	14
6.5 Испытание со смещением нагрузки	16
6.6 Крен, вызванный ветровой нагрузкой	22
6.7 Испытание на уровень плавучести	22
6.8 Испытание на начальную плавучесть	23
6.9 Испытание способности восстанавливаться из перевернутого состояния	23
6.10 Обнаружение и удаление воды	24
7 Испытания парусных судов	24
7.1 Общая информация	24
7.2 Заливание	25
7.3 Размер рецесса	25
7.4 Испытание плавучести	25
7.5 Испытание способности восстанавливаться из перевернутого состояния	26
7.6 Испытание восстановления однокорпусного судна	26
7.7 Испытание остойчивости при статическом действии ветра	27
7.8 Плавучесть в перевернутом состоянии	29
8 Знаки безопасности	30
9 Применение	30
9.1 Присвоение проектной категории	30
9.2 Значение проектных категорий	30
Приложение А (обязательное) Полный метод для определения требуемой высоты заливания	32
Приложение В (обязательное) Методы определения угла заливания	34
Приложение С (обязательное) Метод испытания непотопляемости	36
Приложение D (обязательное) Материалы плавучести и элементы	40
Приложение E (обязательное) Метод расчета начальной плавучести	42
Приложение F (обязательное) Информация в руководство для владельца	44
Приложение G (справочное) Сводная таблица требований	47
Приложение H (справочное) Рабочие листы	49
Приложение I (справочное) Уровень наполнения рецесса	68
Приложение ДА (справочное) Сведения о соответствии ссылочных международных стандартов межгосударственным стандартам	69
Библиография	70

Введение

Настоящий стандарт определяет предельные условия окружающей среды, для которых проектируется конкретное судно.

Это дает возможность определить проектную категорию судна, соответствующую его конструкции и максимальной нагрузке. Проектные категории соответствуют проектным категориям, приведенными в Директиве Европейского Союза о прогулочных судах, Директива ЕС 2013/53/ЕС.

Приложение Н содержит таблицы, способствующие проведению комплексной оценки соответствия судна требованиям настоящего стандарта.