

ЭЛЕКТРОМОБИЛДЕР

Активдүү жана пассивдүү коопсуздукка сыноо ыкмалары

ЭЛЕКТРОМОБИЛИ

Методы испытаний на активную и пассивную безопасность

(ГОСТ Р 54811-2011, IDT)

Издание официальное

ЦСМ

Бишкек

Цели, принципы и основные положения стандартизации в Кыргызской Республике установлены Законом Кыргызской Республики «Об основах технического регулирования в Кыргызской Республике» и КМС 1.0

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Центром по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики

2 ВНЕСЕН ГП «БШЗ»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики от 20 ноября 2019г. №62–СТ

4 Настоящий стандарт идентичен ГОСТ Р 54811-2011 Электромобили. Методы испытаний на активную и пассивную безопасность

5 ВВЕДЕН впервые

© ЦСМ, 2019

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики КР

Содержание

1	Область применения.....	1
2	Нормативные ссылки.....	1
3	Термины и определения.....	2
4	Объект и общие условия испытаний.....	3
5	Методы испытаний на активную безопасность.....	4
5.1	Испытания по определению эффективности действия тормозных систем ЭМ.....	4
5.2	Испытания по управляемости и устойчивости.....	4
5.3	Проверка устройств освещения и световой сигнализации.....	5
6	Условия и методы испытаний на пассивную безопасность.....	5
6.1	Условия испытаний на пассивную безопасность.....	5
6.2	Испытания, проводимые методами фронтального столкновения.....	6
6.3	Испытание, проводимое методом бокового столкновения.....	7
6.4	Техника безопасности при проведении испытаний на пассивную безопасность.....	7
7	Представление результатов испытаний.....	7
	Библиография.....	9

