

**ОБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМНОЕ
ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНОЕ
И АВИАЦИОННЫЕ ГРУЗОВЫЕ ЕДИНИЦЫ**

Требования по совместимости



Издание официальное

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Научно-исследовательским институтом стандартизации и унификации (НИИСУ)

ВНЕСЕН Госстандартом России

2 ПРИНЯТ Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 9 от 12 апреля 1996 г.)

За принятие проголосовали:

Наименование государства	Наименование национального органа по стандартизации
Азербайджанская Республика	Азгосстандарт
Республика Беларусь	Госстандарт Республики Беларусь
Республика Казахстан	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызская Республика	Кыргызстандарт
Республика Молдова	Молдовастандарт
Российская Федерация	Госстандарт России
Республика Таджикистан	Таджикстандарт
Туркменистан	Главгосслужба «Туркменстандартлары»
Республика Узбекистан	Узгосстандарт
Украина	Госстандарт Украины

3 Настоящий стандарт представляет собой полный аутентичный текст международного стандарта ИСО 4116—86 «Оборудование грузовое авиационное. Требования по совместимости наземного оборудования с авиационным транспортным оборудованием»

4 Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации и метрологии от 10 октября 2001 г. № 410-ст межгосударственный стандарт ГОСТ ИСО 4116—96 введен в действие непосредственно в качестве государственного стандарта Российской Федерации с 1 июля 2002 г.

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

© ИПК Издательство стандартов, 2002

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания на территории Российской Федерации без разрешения Госстандарта России

Содержание

1 Область применения	1
2 Состав и назначение	1
3 Технические требования	1

**ОБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМНОЕ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНОЕ И АВИАЦИОННЫЕ
ГРУЗОВЫЕ ЕДИНИЦЫ****Требования по совместимости**

Air cargo equipment. Ground equipment requirements for compatibility
with aircraft unit load devices

Дата введения 2002—07—01

1 Область применения

Стандарт распространяется на аэродромные и складские перегрузочные и транспортные средства (далее — наземные средства) и устанавливает требования к их транспортному оборудованию, обеспечивающему совместимость с авиационными грузовыми единицами.

Все требования настоящего стандарта являются обязательными.

2 Состав и назначение

2.1 В состав транспортного оборудования наземных средств входят:

- транспортеры;
- средства удержания грузовых единиц на транспортерах при перевозке.

2.1.1 Транспортеры

Наземные средства могут быть оборудованы транспортерами четырех типов:

1 — роликовые однонаправленные, состоящие из фиксированных роликовых узлов и предназначенные для продольного перемещения грузов;

2 — роликовые поворотные, состоящие из поворотных роликовых узлов и предназначенные для перемещения грузов в любом горизонтальном направлении;

3 — шаровые, состоящие из шаровых опор и предназначенные для перемещения грузов в любом горизонтальном направлении.

Шаровые и роликовые транспортеры предназначены для работы, в основном, в нестационарных условиях;

4 — транспортеры с плоской несущей поверхностью, образованной опорными площадками, смонтированными на цепном или другом приводе, предназначенные, в основном, для работы на складах аэропортов.

2.1.2 Средства удержания

В состав средств удержания контейнеров и поддонов на транспортерах входят:

- направляющие;
- упоры;
- швартовочные замки.

2.2 Транспортное оборудование устанавливается на транспортные и погрузочные средства, в состав которых входят оборудованные автомобили, аэродромные перегружатели и подъемники, аэродромные тележки, складские транспортные и подземные средства и другое оборудование.

3 Технические требования**3.1 Транспортеры****3.1.1 Роликовые однонаправленные транспортеры**