



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
34302–
2017

СОСТАВЫ ПАССАЖИРСКИЕ СОЧЛЕНЕННОГО ТИПА,
СФОРМИРОВАННЫЕ ИЗ ВАГОНОВ ЛОКОМОТИВНОЙ
ТЯГИ С СИСТЕМАМИ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКИ И
НАКЛОНА КУЗОВА

НИФСХТР ЦСМ при МЭ КР

**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

Общие технические условия

Издание официальное

Зарегистрирован

№ 13752

1 декабря 2017 г.



Минск

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены в ГОСТ 1.0–2015 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2–2015 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила, рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Товариществом с ограниченной ответственностью «Казахстанский центр сертификации на железнодорожном транспорте» (ТОО «КазЦСЖТ»)

2 ВНЕСЕН Комитетом технического регулирования и метрологии Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протоколом от 30 ноября 2017 г. №52-2017)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 Настоящий стандарт может быть применен на добровольной основе для соблюдения требований технического регламента «О безопасности железнодорожного подвижного состава»

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины и определения	3
4 Классификация	3
5 Технические требования	3
5.1 Общие требования к вагонам состава	3
5.2 Требования к кузовам вагонов состава	7
5.3 Требования к окнам и дверям состава	7
5.4 Требования к ходовым частям	8
5.5 Требования к сцепным и автосцепным устройствам	8
5.6 Требования к тормозной системе	9
5.7 Требования к эргономике, освещению, водоснабжению и санитарно-бытовым устройствам вагонов состава	10
5.8 Требования к отоплению, вентиляции и кондиционированию состава	12
5.9 Требования к уровню шума и вибрации	13
5.10 Требования к электро- и энергооборудованию состава	13
5.11 Требования к дизельным установкам вагонов состава	15
5.12 Требования к системе контроля, диагностики и управления	15
5.13 Требования к системе информирования пассажиров и мультимедийному оборудованию	16
5.14 Требования к материалам и покрытиям	16
5.15 Требования надежности	17
5.16 Требования к комплектности	17
5.17 Требования к маркировке	17
6 Требования пожарной безопасности и охраны окружающей среды	18
7 Правила приемки	18
8 Методы испытаний	19
9 Транспортирование и хранение	19
10 Указания по эксплуатации	20
11 Утилизация	20
Приложение А (обязательное) Требования к динамике, прочности и воздействию на железнодорожный путь и стрелочные переводы	21
Приложение Б (обязательное) Требования к тормозному пути	23
Приложение В (справочное) Профиль колеса PRICAR R7	24

**СОСТАВЫ ПАССАЖИРСКИЕ СОЧЛЕНЕННОГО ТИПА, СФОРМИРОВАННЫЕ ИЗ
ВАГОНОВ ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ С СИСТЕМАМИ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ
ПОДВЕСКИ И НАКЛОНА КУЗОВА****Общие технические условия**

Articulated passengers trains formed from cars with system of pneumatic pendant
and inclination of body. General technical conditions

Дата введения –

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на вновь изготавливаемые пассажирские составы сочлененного типа локомотивной тяги (далее – составы), предназначенные для эксплуатации как на электрифицированных, так и на неэлектрифицированных участках магистральных железных дорог колеи 1520 мм с конструкционными скоростями до 200 км/ч включительно и устанавливает общие технические требования к ним.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 12.1.019–2017 Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты

ГОСТ 12.1.044–89 Система стандартов безопасности труда. Пожаровзрывоопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения

ГОСТ 12.4.026–2015 Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний

ГОСТ 15.309–98 Система разработки и постановки продукции на производство. Испытания и приемка выпускаемой продукции. Основные положения

ГОСТ 1561–75 Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог. Технические условия

ГОСТ 2582–2013 Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия

ГОСТ 2593–2014 Рукава соединительные железнодорожного подвижного состава. Технические условия

ГОСТ 3475–81 Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры

ГОСТ 4835–2013 Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия

ГОСТ 9219–88 Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования

ГОСТ 9238–2013 Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений

ГОСТ 10791–2011 Колеса цельнокатаные. Технические условия

ГОСТ 12549–2003 Вагоны пассажирские магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Окраска. Технические условия

ГОСТ 13109–97 Электрическая энергия. Совместимость технических средств электромагнитная. Нормы качества электрической энергии в системах электроснабжения общего назначения

Издание официальное