



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
33190—  
2014

# ВАГОНЫ ПАССАЖИРСКИЕ ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ И МОТОРВАГОННЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Технические требования для перевозки инвалидов  
и методы контроля

Издание официальное



Зарегистрирован

№ 10639

30 декабря 2014 г.



## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС)

2 ВНЕСЕН Госстандартом Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования (протокол от 22 декабря 2014 г. № 73-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Минэкономразвития Украины

4 ВЗАМЕН ГОСТ 30795—2001, ГОСТ 30796—2001

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

---

**М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й   С Т А Н Д А Р Т**

---

**ВАГОНЫ ПАССАЖИРСКИЕ ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ  
И МОТОРВАГОННЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ****Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля**

Passenger cars on locomotive traction and railcars

Technical requirements for transportation of disabled persons and methods of control

---

Дата введения

—

**1 Область применения**

Настоящий стандарт распространяется на пассажирские вагоны локомотивной тяги и вагоны моторвагонного подвижного состава железных дорог, предназначенные для проезда пассажиров-инвалидов, в том числе в инвалидных креслах-колясках, состояние здоровья которых ограничивает их способность к передвижению (далее — вагоны).

**Примечание** — Для целей настоящего стандарта рассматриваются инвалидные кресла-коляски, габаритные размеры которых не превышают установленных в ГОСТ 30471 (п. 4.2).

Настоящий стандарт устанавливает технические требования к конструкции, оборудованию, системам и устройствам вагонов, обеспечивающие доступность и безопасность для пассажиров-инвалидов и методы их контроля.

**2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие технические нормативные правовые акты в области технического нормирования и стандартизации (далее — ТНПА):

ГОСТ 8.326—89 Государственная система обеспечения единства измерений. Метрологическая аттестация средств измерений

ГОСТ 8.513—84 Государственная система обеспечения единства измерений. Поверка средств измерений. Организация и порядок проведения

ГОСТ 12.0.004—2015 Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения

ГОСТ 15150—69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

ГОСТ 24940—96 Здания и сооружения. Методы измерения освещенности

ГОСТ 30471—96 (ИСО 7193-86) Кресла-коляски. Максимальные габаритные размеры

ГОСТ 30474—96 (ИСО 7176-5-86) Кресла-коляски. Метод определения габаритных размеров, массы, минимального радиуса поворота и минимальной ширины разворота

ГОСТ 33788—2016 Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества

**Примечание** — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ТНПА по каталогу, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году.

Если ссылочные ТНПА заменены (изменены), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющими (измененными) ТНПА. Если ссылочные ТНПА отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

**3 Термины и определения**

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

**3.1 пассажиры-инвалиды:** Лица с полной или частичной утратой способности или возможности осуществлять самообслуживание, самостоятельно передвигаться, ориентироваться, общаться и кон-

тролировать свое поведение, но которым не противопоказано пользоваться общественным транспортом, в том числе лица с нарушением:

- статодинамических функций (передвигающиеся в креслах-колясках, на протезах, костылях, ходунках и т. п.);

- функции зрения и (или) слуха.

**3.2 беспрепятственный доступ пассажира-инвалида в вагон:** Передвижение пассажира-инвалида самостоятельно или с сопровождающим лицом с высоких и (или) низких пассажирских платформ к месту своего размещения в вагоне, которое совершается без необходимости преодолевать препятствия высотой более 30 мм, зазоры более 100 мм и уклоны более 6 %.

*Примечание* — Если низкие пассажирские платформы оборудованы специальными посадочными приспособлениями, то посадка с таких платформ рассматривается как посадка с высоких пассажирских платформ.

**3.3 инвалидное кресло-коляска (кресло-коляска):** Мобильное средство реабилитации, предназначенное для передвижения пассажиров-инвалидов и не являющееся штатным оборудованием вагона.

**3.4 вспомогательное посадочное устройство:** Техническое устройство, являющееся штатным оборудованием вагона и предназначенное для обеспечения прохода (проезда) пассажиров-инвалидов, в том числе в креслах-колясках, при посадке (высадке) в вагон (из вагона).

**3.5 подъемное устройство:** Вспомогательное посадочное устройство, имеющее горизонтальную площадку для размещения пассажира-инвалида в кресле-коляске с сопровождающим лицом, которое обеспечивает движение вверх-вниз и при необходимости вперед-назад.

**3.6 рампа:** Вспомогательное посадочное устройство, поверхность которого перекрывает пространство (горизонтальный зазор) между посадочной площадкой пассажирской платформы и поверхностью пола вагона (порогом наружных входных дверей вагона), обеспечивающее возможность прохода (проезда) пассажиров-инвалидов в вагон.

*Примечание* — Применяемые для целей настоящего стандарта ramпы могут быть выдвижными и откидными.

**3.7 удерживающая система крепления кресла-коляски:** Совокупность устройств и оборудования, обеспечивающих крепление в вагоне кресла-коляски с находящимся в нем пассажиром-инвалидом при всех штатных ситуациях эксплуатации вагона.

**3.8 опорное устройство:** Вспомогательное техническое средство, предназначенное для опоры и поддержки пассажиров-инвалидов в процессе их передвижения при посадке (высадке) в вагон (из вагона) и внутри вагона во время поездки.

**3.9 пассажирская платформа:** Благоустроенная площадка на станциях или остановочных пунктах для удобного и безопасного прохода, накопления, а также посадки пассажиров в вагоны и их высадки.

*Примечание* — Платформы бывают высокие (1100 мм над уровнем головки рельса) и низкие (до 200 мм над уровнем головки рельса).

## 4 Классификация

В настоящем стандарте применена следующая классификация вагонов в отношении устанавливаемых к ним технических требований, обеспечивающих доступность для пассажиров-инвалидов:

- категория 1 — пассажирские вагоны моторвагонного подвижного состава (дизель-поезда, дизель-электропоезда, электропоезда, рельсовые автобусы).

- категория 2 — пассажирские вагоны локомотивной тяги (купейные, открытого типа с креслами для сидения).

## 5 Общие требования

5.1 Конструкция вагонов, предназначенных для проезда пассажиров-инвалидов, должна обеспечивать:

- беспрепятственную посадку (высадку) пассажиров-инвалидов, в том числе в креслах-колясках, самостоятельно или с сопровождающим инвалида лицом, в вагон (из вагона);

- беспрепятственный доступ пассажиров-инвалидов, в том числе в креслах-колясках к местам своего размещения в вагоне;

- наличие специально выделенной зоны в вагоне, оборудованной местами для установки кресел-колясок с находящимися в них пассажирами-инвалидами (в вагонах категории 1 и в вагонах категории 2, в которых предусматриваются пассажирские места для сидения) или индивидуальными поса-