

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
41.52—
2005

(Правила ЕЭК ООН
№ 52)

**ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ,
КАСАЮЩИЕСЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
МАЛОЙ ВМЕСТИМОСТИ КАТЕГОРИЙ M₂ и M₃
В ОТНОШЕНИИ ИХ ОБЩЕЙ КОНСТРУКЦИИ**

Regulation № 52

Uniform provisions concerning the approval of the categories M₂ and M₃
small capacity vehicles with regard to their general construction
(MOD)

Издание официальное

БЗ 10—2003/171



Москва
Стандартинформ
2006

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения»

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Всероссийским научно-исследовательским институтом стандартизации и сертификации в машиностроении (ВНИИНМАШ) на основе аутентичного перевода стандарта, указанного в пункте 4, который выполнен Рабочей группой по конструкции транспортных средств КВТ ЕЭК ООН

2 ВНЕСЕН ВНИИНМАШ

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 29 декабря 2005 г. № 459-ст

4 Настоящий стандарт является модифицированным по отношению к Правилам ЕЭК ООН № 52 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств малой вместимости категорий M_2 и M_3 в отношении их общей конструкции» с поправками серии 01 (Regulation № 52 «Uniform provisions concerning the approval of the categories M_2 and M_3 small capacity vehicles with regard to their general construction») путем изменения отдельных фраз (слов), которые выделены в тексте курсивом. Внесение указанных технических отклонений направлено на учет особенностей объекта стандартизации, характерных для Российской Федерации, а также:

- путем включения дополнительного раздела 1а «Нормативные ссылки» для учета особенностей национальной стандартизации Российской Федерации, который выделен одиночной вертикальной линией, расположенной слева от текста. В тексте стандарта соответствующие ссылки выделены полужирным курсивом;

- путем включения дополнительных фраз для учета потребностей национальной экономики Российской Федерации, которые по тексту стандарта выделены подчеркиванием сплошной горизонтальной линией;

- путем изменения содержания и приложений 1 и 2, которые выделены полужирной вертикальной линией, расположенной слева от измененного текста. Оригинальный текст аутентичного перевода этих структурных элементов международного стандарта и объяснения причин внесения технических отклонений приведены в дополнительных приложениях 5 и 6 соответственно.

В стандарт не включены разделы 7—11 примененных Правил ЕЭК ООН, которые нецелесообразно применять в национальной стандартизации в связи с особенностями проведения испытаний в Российской Федерации. Указанные разделы приведены в дополнительном приложении 7

5 ВЗАМЕН ГОСТ Р 41.52—2001 (Правила ЕЭК ООН № 52)

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет

© Стандартиформ, 2006

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения	1
1а Нормативные ссылки	1
2 Термины и определения	1
3 Документы, представляемые для испытаний	3
4 Соответствие требованиям настоящего стандарта	4
5 Технические требования	4
6 Изменение типа транспортного средства	21
Приложение 1 (рекомендуемое) Перечень основных характеристик, включаемых в техническое описание заявляемых на испытания транспортных средств	22
Приложение 2 (обязательное) Форма приложения к протоколу испытаний типа транспортного средства большой вместимости в отношении общей конструкции на основании ГОСТ Р 41.52	24
Приложение 3 (обязательное) Пояснительные схемы	25
Приложение 4 (обязательное) Принципы измерения усилия зажима дверей с механическим приводом	33
Приложение 5 (справочное) Оригинальный текст аутентичного перевода приложения 1 примененных Правил ЕЭК ООН № 52	35
Приложение 6 (справочное) Оригинальный текст аутентичного перевода приложения 2 примененных Правил ЕЭК ООН № 52	38
Приложение 7 (справочное) Оригинальный текст аутентичного перевода разделов 7—11 примененных Правил ЕЭК ООН № 52	39

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ МАЛОЙ ВМЕСТИМОСТИ КАТЕГОРИЙ M_2
и M_3 В ОТНОШЕНИИ ИХ ОБЩЕЙ КОНСТРУКЦИИ

Uniform provisions concerning the categories M_2 and M_3
small capacity vehicles with regard to their general construction

Дата введения — 2007—01—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на одноэтажные одиночные транспортные средства категорий M_2 и M_3^* , предназначенные для перевозки пассажиров, вместимостью не более 22 сидящих или сидящих и стоящих пассажиров, исключая водителя.

Настоящий стандарт не распространяется на транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров с ограниченной способностью к передвижению.

1а Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 41.12—2001 (Правила ЕЭК ООН № 12) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя от удара о систему рулевого управления

ГОСТ Р 41.34—2001 (Правила ЕЭК ООН № 34) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении предотвращения опасности возникновения пожара

ГОСТ Р 41.48—2004 (Правила ЕЭК ООН № 48) Единообразные предписания, касающиеся сертификации транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации

ГОСТ Р 52051—2003 Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения.

П р и м е ч а н и е — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

2 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

2.1 транспортное средство (vehicle): Одноэтажное транспортное средство категории M_2 или M_3 , сконструированное и оборудованное для перевозки сидящих или сидящих и стоящих пассажиров, вместимостью не более 22 человек.

* Определения категорий M_2 и M_3 приведены в *ГОСТ Р 52051*.