



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
33178—
2014

Дороги автомобильные общего пользования
КЛАССИФИКАЦИЯ МОСТОВ



Издание официальное

Зарегистрирован
№ 10532
9 декабря 2014 г.



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН ОАО «Научно-исследовательский институт транспортного строительства (ОАО ЦНИИС)»

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 46-2014 от 5 декабря 2014 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

Дороги автомобильные общего пользования**КЛАССИФИКАЦИЯ МОСТОВ**

Automobile roads of general use. Bridges classification

Дата введения — 2015—12—01
с правом досрочного применения**1 Область применения**

Настоящий стандарт распространяется на проектирование, строительство и эксплуатацию мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования, в том числе при прохождении их по территории городов и населенных пунктов.

Стандарт устанавливает классификацию постоянных мостовых сооружений, предназначенную для использования в нормативно-методических документах и автоматизированных информационных системах управления строительством и эксплуатацией автомобильных дорог общего пользования.

Стандарт предназначен для обеспечения единства требований к качеству мостовых сооружений при проектировании, строительстве и эксплуатации на основе их классификационных показателей.

Система кодирования предназначена для формирования информационно-поискового образа документации мостового сооружения. В зависимости от типа, структуры и предназначения баз данных мостовых сооружений возможна модификация системы кодирования с сохранением принципов классификации, содержащихся в стандарте.

Настоящий стандарт не распространяется на мостовые сооружения при проектировании дорог промышленных, строительных, лесных и иных производственных предприятий, а также временных автомобильных дорог различного назначения (сооружаемых на срок службы менее 5 лет) и автозимников.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 33384—2015 Автомобильные дороги общего пользования. Проектирование мостовых сооружений. Общие требования.

ГОСТ 33382—2015 Автомобильные дороги общего пользования. Техническая классификация.

ГОСТ 33391—2015 Автомобильные дороги общего пользования. Габариты приближения мостов.

ГОСТ 32846—2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройств. Классификация.

ГОСТ 32957—2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны акустические. Технические требования.

ГОСТ 33127—2014 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация.

ГОСТ 31994—2013 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования

П р и м е ч а н и е — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **мостовое сооружение**: Инженерное дорожное сооружение (мост, путепровод, эстакада и др.), устраиваемое при пересечении транспортного пути с естественными или искусственными препятствиями; часто заменяется термином «мост».

3.2 **мост**: Мостовое сооружение через реки или водные препятствия; обобщенное название мостового сооружения.

3.3 **длина моста**: Расстояние по оси моста между концами открылков устоев или других видимых конструктивных элементов устоя или пролетного строения, примыкающих к насыпям подходов; измеряется без учета переходных плит.

3.4 **мост автомобильный**: Мост на автомобильных дорогах, предназначенный для движения по нему транспортных средств.

3.5 **мост пешеходный**: Мост, предназначенный в основном для движения пешеходов.

3.6 **мост специальный (засыпного типа)**: Мостовое сооружение, полностью находящееся в насыпи, с вертикальными стенками по торцам.

3.7 **скотопрогоны (зверопроходы)**: Мостовое сооружение, служащее для пропуска скота (зверей) под дорогой.

3.8 **мост городской**: Мост, являющийся частью уличной сети городов.

3.9 **мост совмещенный**: Мост, предназначенный для совмещенного движения автомобильного и рельсового транспорта (железнодорожного, трамвайного, поездов метрополитена).

3.10 **путепровод**: Мостовое сооружение для пропуска одной транспортной магистрали над другой в разных уровнях.

3.11 **виадук**: Мост, перекрывающий суходол или узкую долину.

3.12 **эстакада**: Многопролетное сооружение с относительно небольшими пролетами, перекрывающее суходол, пойму реки, проходящее по застроенным территориям или заменяющее насыпь на подходах к мостам.

3.13 **разводной мост**: Мост с перемещающимися пролетными строениями для пропуска судов.

3.14 **деревянный мост**: Мост, у которого несущие элементы пролетного строения в основном изготовлены из дерева.

3.15 **каменный мост**: Мост, у которого опоры и пролетные строения выполнены из каменной кладки.

3.16 **железобетонный мост**: Мост, у которого несущие элементы пролетного строения изготовлены из железобетона.

3.17 **стальной мост**: Мост, у которого несущие элементы пролетного строения изготовлены из стали.

3.18 **сталежелезобетонный мост**: Мост из железобетонных и стальных конструкций, объединенных между собой элементами, обеспечивающими их совместную работу под нагрузками.

3.19 **алюминиевый мост**: Мост, у которого несущие элементы пролетного строения изготовлены из алюминиевых сплавов.

3.20 **композитный мост**: Мост, у которого несущие элементы пролетного строения изготовлены из композитных материалов.

3.21 **балочный мост**: Мост, у которого пролетные строения представляют собой изгибаемую балку со сплошной стенкой.

3.22 **ферменный мост**: Мост, у которого балочные пролетные строения выполнены из ферм.

3.23 **арочный мост**: Мост, у которого пролетные строения представляют собой арки.

3.24 **висячий мост**: Мост, балка жесткости которого подвешена при помощи подвесок на кабелях, перекинутых через пилоны.