

ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(EACC)
EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
ЕН 811—
2002

Безопасность машин

БЕЗОПАСНЫЕ РАССТОЯНИЯ ДЛЯ ПРЕДОХРАНЕНИЯ НИЖНИХ КОНЕЧНОСТЕЙ ОТ ПОПАДАНИЯ В ОПАСНУЮ ЗОНУ

EN 811:1996

Safety of machinery – Safety distances
to prevent danger zones being reached by the lower limbs (IDT)



Издание официальное

Зарегистрирован

№ 4658

20 октября 2003 г.



Минск

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Союзное государство Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Экспериментальным научно-исследовательским институтом металлорежущих станков (ОАО «ЭНИМС») и научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации (БелГИСС)»

2 ВНЕСЕН Госстандартом России

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 06 ноября 2002 г. №22-МГС)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Туркменистан	TM	Главгосслужба "Туркменстандартлары"
Украина	UA	Минэкономразвития Украины

4 Настоящий стандарт идентичен европейскому стандарту ЕН 811:1996 «Безопасность машин. Безопасные расстояния для предохранения нижних конечностей от попадания в опасную зону» (EN 811:1996 «Safety of machinery – Safety distances to prevent danger zones being reached by the lower limbs»).

При применении настоящего стандарта рекомендуется использовать вместо ссылочных международных (региональных) стандартов соответствующие им межгосударственные стандарты, сведения о которых приведены в дополнительном приложении В.

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

Содержание

Введение	IV
1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Определения	1
4 Значение безопасных расстояний	1
5 Расстояния для ограничения свободного доступа	3
Приложение А Ограничение свободного продвижения нижних конечностей под защитные ограждения	4
Приложение В Сведения о соответствии межгосударственных стандартов ссылочным международным (региональным) стандартам	5

ГОСТ ЕН 811-2002

Введение

Согласно ЕН 292-1 машины в целом считаются безопасными, если они не вызывают травм и не наносят ущерба здоровью при применении, транспортировании, установке, наладке, монтаже, демонтаже и хранении.

Одним из способов исключения или уменьшения травм, вызываемых машиной, является применение безопасных расстояний во избежание попадания в опасные зоны.

Иногда могут возникнуть оправданные и предусмотренные ситуации:

- когда ногой пытаются очистить входное или выходное отверстие;
- при работе педальным управлением.

Настоящий стандарт определяет безопасные расстояния только для нижних конечностей.

Безопасные расстояния для верхних конечностей приведены в ЕН 294 .

При выборе безопасных расстояний для предотвращения доступа (раздел 4) или для препятствия свободному доступу (раздел 5) должны быть учтены:

- возможные расстояния при использовании машины;
- эмпирические антропометрические данные для лиц этнических групп;
- биомеханические данные, такие как способность к сжиманию, возможности растягивания частей тела и пределы движения суставов;
- технические и практические соображения.