



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
33469—
2023

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ
**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

**Глобальная навигационная спутниковая система
СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО РЕАГИРОВАНИЯ
ПРИ АВАРИЯХ**

**Методы испытаний устройства/системы вызова
экстренных оперативных служб на соответствие
требованиям по определению момента аварии**

Зарегистрирован

№ 16950

4 сентября 2023 г.



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Акционерным обществом «ГЛОНАСС» (АО «ГЛОНАСС»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 31 августа 2023 г. №164-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	ЗАО "Национальный орган по стандартизации и метрологии" Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 ВЗАМЕН ГОСТ 33469-2015

© Кыргызстандарт, 2024

5 Приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики от 2 марта 2024 г. № 14-СТ межгосударственный стандарт ГОСТ 33469—2023 введен в действие в качестве национального стандарта Кыргызской Республики

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, копирован, тиражирован и распространен без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины, определения, сокращения и обозначения	2
4 Общие положения	4
5 Объем и условия проведения испытаний	7
6 Методы испытаний устройства вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям по определению момента аварии	10
6.1 Проверка комплектности устройства вызова экстренных оперативных служб	10
6.2 Экспертиза технической документации на устройство вызова экстренных оперативных служб	10
6.3 Проверка правильности определения истинных аварийных событий	11
6.4 Проверка устойчивости устройства вызова экстренных оперативных служб к ложным срабатываниям	14
6.5 Проверка соответствия алгоритма расчета показателя оценки тяжести ДТП установленным требованиям	15
6.6 Проверка возможностей устройства вызова экстренных оперативных служб по автоматическому определению момента аварии при натуральных испытаниях транспортных средств категорий М1 и N1	16
7 Методика проведения натуральных испытаний транспортных средств категорий М1 и N1, входящих в область действия Правил ООН № 144, на соответствие требованиям в отношении автоматического срабатывания системы вызова экстренных оперативных служб	20
8 Методика проведения натуральных испытаний транспортных средств категорий М и N, не входящих в область действия Правил ООН № 144, на соответствие требованиям в отношении ручного срабатывания системы вызова экстренных оперативных служб	22
Приложение А (рекомендуемое) Форма акта отбора образцов на испытания	23
Приложение Б (рекомендуемое) Форма общего технического описания типа	24
Приложение В (обязательное) Структурная схема соединений для испытаний системы вызова экстренных оперативных служб по определению момента аварии	26
Приложение Г (обязательное) Эталонные наборы данных	27
Библиография	75

Глобальная навигационная спутниковая система

СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО РЕАГИРОВАНИЯ ПРИ АВАРИЯХ

Методы испытаний устройства/системы вызова экстренных оперативных служб
на соответствие требованиям по определению момента аварии

Global navigation satellite system.
Road accident emergency response system.
Test methods for in-vehicle device/system for crash detection feature requirements

Дата введения —2024-08-01
с правом досрочного применения

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на устройства вызова экстренных оперативных служб, как штатные, так исполненные в конфигурации дополнительного оборудования, предназначенные для оснащения транспортных средств категорий М1 и N1, входящих в область применения [1] в соответствии с [2], имеющие в своем составе датчик автоматической идентификации события дорожно-транспортного происшествия и/или срабатывающие по сигналам от датчиков подушки(ек) безопасности, иных датчиков систем пассивной безопасности и/или других систем транспортного средства, определяющих уровень его замедления.

Настоящий стандарт устанавливает методы испытаний устройств вызова экстренных оперативных служб, а также установленных на транспортные средства систем вызова экстренных оперативных служб, проводимых для оценки соответствия требованиям по определению момента аварии (автоматическому срабатыванию при аварии), установленным в [2] (пункт 19.1 приложения 3) и ГОСТ 33464.

Настоящий стандарт может быть применен для проведения натурных испытаний транспортных средств категорий М1 и N1, входящих в область действия [1], оснащенных системами вызова экстренных оперативных служб, на соответствие требованиям [2] (пункт 19.1 приложения 3) и натурных испытаний транспортных средств категорий М и N, не входящих в область применения [1], оснащенных системами вызова экстренных оперативных служб, на соответствие требованиям [2] (пункт 19.2 приложения 3).

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 12.1.030 Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Защитное заземление, зануление

ГОСТ 12.3.019 Система стандартов безопасности труда. Испытания и измерения электрические. Общие требования безопасности

ГОСТ 30630.0.0—99 Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования

ГОСТ 33464—2023 Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Устройство/система вызова экстренных оперативных служб. Общие технические требования

ГОСТ 33467—2023 Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы функционального тестирования устройства/системы вызова экстренных оперативных служб и протоколов передачи данных