
**ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ
И СЕРТИФИКАЦИИ (ЕАСС)**

**EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY
AND CERTIFICATION (EASC)**



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ**

**ГОСТ
31242–
2004**

ОСИ КОЛЕСНЫХ ПАР ДЛЯ ВАГОНОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КОЛЕИ 1520 мм

Требования эксплуатационной безопасности

Издание официальное



Зарегистрирован

№ 5103

" 19 " января 2005 г.

Минск

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

Предисловие

Евразийский Совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 "Межгосударственная система стандартизации. Основные положения" и ГОСТ 1.2-97 "Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила, рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, обновления и отмены".

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным Государственным унитарным предприятием «Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (ФГУП ВНИИЖТ) Министерства путей сообщения Российской Федерации.

2 ВНЕСЕН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 519 «Безопасность, ремонт и эксплуатация технических средств железнодорожного транспорта и услуги, предоставляемые на железнодорожном транспорте»

3 ПРИНЯТ Евразийским Советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 25-2004 от 26 мая 2004 г.)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Армения	AM	Армстандарт
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Российская Федерация	RU	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Туркменистан	TM	Главгосслужба «Туркменстандартлары»
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах.

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателях (каталогах) стандартов, а текст изменений – в информационных указателях стандартов. В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе стандартов.

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ОСИ КОЛЕСНЫХ ПАР ДЛЯ ВАГОНОВ**ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КОЛЕИ 1520 мм.****Требования эксплуатационной безопасности**

Axles of wheels pair axles for cars of 1520 mm gauge railways.

Operating safety requirements.

Дата введения

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на чистовые оси колесных пар исполнения «УХЛ» по ГОСТ 15150 для грузовых и пассажирских вагонов, моторных и сцепных вагонов электро- и дизель- поездов железных дорог колеи 1520 мм по ГОСТ 22780 (далее – оси) и устанавливает требования эксплуатационной безопасности.

Настоящий стандарт предназначен для применения при проведении приемосдаточных, периодических, типовых и сертификационных испытаний осей, а также при проведении испытаний в случае изменения конструкции осей, технологии их изготовления, а также замены материала.

Требования настоящего стандарта являются обязательными при постановке осей в эксплуатацию и могут быть использованы при сертификации.

Издание официальное

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 25.502-79	Расчеты и испытания на прочность. Методы механических испытаний металлов. Методы испытаний на усталость;
ГОСТ 2999-75	Металлы и сплавы. Метод измерения твердости по Виккерсу;
ГОСТ 15150 – 69	Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды;
ГОСТ 20415-82	Контроль неразрушающий. Методы акустические;
ГОСТ 21105 – 87	Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод;
ГОСТ 22780-93 (ИСО 1005-9-86)	Оси для вагонов железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Типы, размеры и параметры
ГОСТ 23829-85	Контроль неразрушающий акустический. Термины и определения
ГОСТ 24450-80	Контроль неразрушающий магнитный. Термины и определения
ГОСТ 30237-96 (ИСО 1005-3-82)	Оси чистовые для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия

Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов на территории государства по соответствующему указателю стандартов, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.