



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
30871—
2002

ТРАНСПОРТ НАПОЛЬНЫЙ БЕЗРЕЛЬСОВЫЙ

Требования безопасности

НИФСИТР ЦСМ при МЭ КР

**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

(ISO 3691:1980)

Издание официальное

Зарегистрирован

№ 4673

10 ноября 2003 г.



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

- 1 РАЗРАБОТАН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 48 «Безрельсовый электрифицированный транспорт»
- 2 ВНЕСЕН Госстандартом Российской Федерации
- 3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 6 ноября 2002 г. № 22-2002)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Туркменистан	TM	Главгосслужба "Туркменстандартлары"
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Минэкономразвития Украины

4 Настоящий стандарт модифицирован по отношению к международному стандарту ИСО 3691:1980 «Самоходные погрузочно-транспортные тележки. Требования по обеспечению безопасности труда» (ISO 3691:1980 «Powered industrial trucks – Safety code»). При этом разделы (подразделы, пункты, приложения) настоящего стандарта, за исключением 10.1.3.5, 13.1 – 13.4, идентичны ИСО 3691:1980.

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Номенклатура и классификация	1
4 Определения	2
5 Маркировка	2
6 Устойчивость. Требования и испытания	4
7 Тормоза. Требования к функционированию	4
8 Направление движения. Органы управления	4
8.1 Общие требования	4
8.2 Стороны машины и направление движения вперед	4
8.3 Органы управления	8
8.4 Органы пуска в ход и остановки	10
8.5 Органы управления вилами погрузчика	15
9 Символы управления	20
10 Требования к силовым системам и вспомогательным установкам	20
11 Системы и устройства для подъема, наклона и других перемещений	22
12 Защитные устройства	23
13 Эргономические условия и другие факторы окружающей среды	24
14 Правила техники безопасности и практические указания по использованию машин	25
14.1 Правила для потребителя	25
14.2 Правила для водителя	28
15 Техническое обслуживание	33
Приложение А Карточка периодического осмотра технического состояния	35
Приложение Б Библиография	36

ТРАНСПОРТ НАПОЛЬНЫЙ БЕЗРЕЛЬСОВЫЙ

Требования безопасности

Powered industrial trucks. Safety code

Дата введения

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает требования безопасности к конструкции, эксплуатации и техническому обслуживанию напольного безрельсового транспорта (далее — машины).

К напольному безрельсовому транспорту относят самоходные колесные безрельсовые машины, применяемые для транспортировки, буксировки, штабелирования различных грузов и погрузочно-разгрузочных работ.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 16215-80 Автопогрузчики вилочные общего назначения. Общие технические условия

ГОСТ 18962-97 Машины напольного безрельсового электрифицированного транспорта. Общие технические условия

ГОСТ 24282-97 Машины напольного безрельсового электрифицированного транспорта. Методы испытаний

ГОСТ 25940-83 (ИСО 3287-78) Машины напольного транспорта. Маркировка и символы

ГОСТ 29249-2001 (ИСО 6055-97) Транспорт напольный безрельсовый. Защитные навесы. Техническая характеристика и испытания

ГОСТ 30013-2002 (ИСО 2328-93, ИСО 2330-95, ИСО 2331-74) Транспорт напольный безрельсовый. Плиты грузовые, вилы. Технические условия

ГОСТ 30867-2002 (ИСО 5767:1992) Транспорт напольный безрельсовый. Погрузчики и штабелеры, работающие с наклонным вперед грузоподъемником. Дополнительные испытания на устойчивость

ГОСТ 30868-2002 (ИСО 6292:1996) Транспорт напольный безрельсовый. Системы тормозные. Технические требования

ГОСТ 31202-2003 Машины напольного безрельсового электрифицированного транспорта. Рабочее место водителя. Общие эргономические требования

ГОСТ 31203-2003 (ИСО 5766:1990) Машины напольного транспорта. Штабелеры и погрузчики с платформой с большой высотой подъема. Методы испытания на устойчивость

3 Номенклатура и классификация

3.1 Номенклатура и классификация машин — в соответствии с ГОСТ 16215 и ГОСТ 18962.

3.2 Дополнительно в настоящем стандарте применяют следующие определения и классификацию:

- **погрузочная машина с подъемом груза на малую высоту:** Тележка, снабженная механизмом для подъема груза на высоту, достаточную только для обеспечения его перемещения (далее — тележка);