

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР**УГЛИ СРЕДНЕЙ АЗИИ ДЛЯ
СЛОЕВОГО СЖИГАНИЯ****Технические условия**Coals of Middle Asia for stratified
burning. Specifications

ОКП 03 2850; 03 2860; 03 2970

ГОСТ**8297—87**

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ
**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

**Срок действия с 01.01.88
до 01.01.98**

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на угли Средней Азии, предназначенные для слоевого сжигания в стационарных котельных установках и коммунальных нужд.

1. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

Для слоевого сжигания предназначены угли марок (групп) Б (2Б, 3Б), ГЖО (1ГЖО) и Д (1Д) по ГОСТ 7049—86 в соответствии с номенклатурой, приведенной в обязательном приложении, с размером кусков по ГОСТ 19242—73.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1. По показателям качества угли должны соответствовать нормам, указанным в таблице.

2.2. Зольность углей для топок со слоевым сжиганием, предназначенных для коммунальных нужд, не должна превышать в углях марок (групп) Б (2Б) — 17,0%, Б (3Б) — 21,5% и Д (1Д) — 20,5%, а разреза «Алмалык» Б (3Б) — 27,0%.

Наименование продукции	Марка (группа)	Класс по размеру кусков, мм	Зольность A_d , %, не более	Массовая доля общей влаги в рабочем состоянии топлива $W_{r,t}$, %, не более	Массовая доля кусков размером менее нижнего предела, %, не более	Показатели качества		Низшая теплота сгорания рабочего топлива $Q_{r,t}$, МДж/кг (ккал/кг), не более
						с шахт	с разрезов	
1. Угли для топок со слоевым сжиганием: необогащенный уголь	Б (2Б)	50—200 (300)	17,0	40,0	20,0	2,0	3,0	13,40(3200)
		25—50	21,0	40,0	20,0	2,0	3,0	12,56(3000)
		13—50	15,0	32,0	20,0	2,0	3,0	15,50(3700)
		50—200 (300)	15,0	25,0	15,0	2,0	3,0	14,23(3400)
		13—50	21,0	28,0	20,0	2,0	3,0	12,98(3100)
	Б (3Б)	50—100	26,0	26,0	15,0	—	3,0	11,72(2800)
		13—50	27,0	26,0	20,0	—	3,0	11,30(2700)
	Д (1Д)	50—100	18,0	15,0	15,0	2,0	3,0	20,52(4900)
		Б (2Б)	13—50	20,5	15,0	20,0	2,0	3,0
2. Угли для топок с факельно-слоевым сжиганием: необогащенный уголь	Б (2Б)	0—50	25,0	40,0	—	2,0	3,0	19,68(4700)
	Б (3Б)	0—25	25,0	40,0	—	2,0	3,0	11,85(2800)
	Б (3Б)	0—13	25,0	40,0	—	—	—	11,85(2800)
	Д (1Д)	0—13	22,5	30,0	—	—	—	11,85(2800)
	Д (1Д)	0—13	21,5	20,0	—	—	—	13,82(3300)
	Б (2Б)	0—200 (300)	25,0	40,0	—	2,0	3,0	17,79(4300)
	Б (2Б)	0—200 (300)	22,5	30,0	—	2,0	3,0	11,85(2800)
	Б (3Б)	0—200 (300)	22,5	30,0	—	2,0	3,0	13,82(3300)

Наименование продукции	Марка (группа)	Класс по размеру кусков, мм	Показатели качества					Низшая теплота сгорания рабочего топлива Q_{r_i} , МДж/кг (ккал/кг), не более
			Зольность A_d , %, не более	Массовая доля общей влаги в рабочем состоянии топлива W_{r_t} , %, не более	Массовая доля кусков размером менее нижнего предела, %, не более	Массовая доля минеральных примесей (породы) с размерами кусков 25 мм и более, %, не более	с шахт	
3. Угли для топок кипящего слоя: необогащенный уголь	ГЖО (1ГЖО)	0—200	26,0	6,0	—	2,0	—	22,60(5400)
	Д (1Д)	0—200	15,0	15,0	—	2,0	—	21,42(5100)
	Б (3Б)	0—200	27,0	25,0	—	2,0	—	14,74(3500)
	Б (2Б)	0—200 (300)	45,0	40,0	—	2,0	3,0	8,28(2000)

П р и м е ч а н и е. Показатель низшей теплоты сгорания рабочего топлива не является браковочным и служит для дополнительной характеристики топлива.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

3. ПРИЕМКА

Приемка угля — по ГОСТ 1137—64.

4. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ

4.1. Отбор и подготовка проб для лабораторных испытаний — по ГОСТ 10742—71.

4.2. Определение показателей качества:

зольности (A^d) — по ГОСТ 11022—75 или ГОСТ 11055—78; массовой доли общей влаги в рабочем состоянии топлива (W_{t_i}) — по ГОСТ 11014—81 или ГОСТ 27314—87;

массовой доли кусков размером менее нижнего предела в классе крупности — по ГОСТ 1916—75;

массовой доли минеральных примесей (породы) с размерами кусков 25 мм и более — по ГОСТ 1916—75;

низшей теплоты сгорания рабочего топлива (Q_{r_i}) — по ГОСТ 147—74.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

5. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

5.1. Транспортирование

5.1.1. Транспортирование углей производится навалом в открытых железнодорожных вагонах по нормативно-технической документации, автомашинах или других транспортных средствах, с соблюдением правил перевозки, действующих на данных видах транспорта.

5.1.2. При отгрузке углей в период с 15 ноября по 15 марта с массовой долей общей влаги в рабочем состоянии топлива более 7% в каменных углях и более 30% в бурых углях, подвергающихся смерзанию в пути, изготавитель должен принимать профилактические меры, предотвращающие их смерзание (персыпку угля древесными опилками, омасливание и др.).

5.1.3. При перевозке углей мелких классов необходимо обязательное покрытие поверхности угля пленкообразующими материалами, исключающими потери при выдувании воздушным потоком.

5.1.4. При разгрузке железнодорожных вагонов высота падения углей из вагона не должна превышать 2,0 м.

5.2. Хранение

5.2.1. Угли разных марок и классов крупности должны храниться раздельно.

5.2.2. Укладывание в штабеля и погрузка угля в транспортные средства должна производиться погрузочными механизмами, которые не должны переизмельчать угли.

5.2.3. Складирование рассортированных углей должно производиться без послойного уплотнения.