

ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ
И СЕРТИФИКАЦИИ (ЕАСС)

EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY
AND CERTIFICATION (EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
ИСО 8716—
2008

Транспорт дорожный

ШКВОРНИ СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНЫХ УСТРОЙСТВ

Испытания на прочность

(ISO 8716:2001, IDT)



Издание официальное

Зарегистрирован

№ 5791

" 21 " августа 2008 г.



Минск

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2-97 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС) на основе собственного аутентичного перевода стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Госстандартом Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 33-2008 от 6 июня 2008 г.)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Грузия	GE	Грузстандарт
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Госпотребстандарт Украины

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ИСО 8716:2001 «Транспорт дорожный. Шкворни седельно-сцепных устройств. Испытания на прочность» (ISO 8716:2001 «Road vehicles – Fifth wheel kingpins – Strength test»).

Международный стандарт разработан ИСО/ТК 22 «Транспорт дорожный».

Перевод с английского языка (en).

Сведения о соответствии международного стандарта, на который дана ссылка, межгосударственному стандарту, принятому в качестве идентичного межгосударственного стандарта, приведены в дополнительном приложении А.

Степень соответствия – идентичная (IDT)

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах.

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателе (каталоге) "Межгосударственные стандарты", а текст изменений – в информационных указателях "Межгосударственные стандарты". В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе "Межгосударственные стандарты".

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

**Транспорт дорожный
ШКВОРНИ СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНЫХ УСТРОЙСТВ
Испытания на прочность**

Road vehicles
Fifth wheel kingpins
Strength test

Дата введения

-

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает порядок проведения испытаний на прочность шкворней седельно-сцепного устройства диаметром 50 и 90 мм и критерии прочности.

Примечание – См. ИСО 337 [1] и ИСО 4086 [2].

2 Нормативные ссылки

Следующий стандарт содержит положения, которые посредством ссылки в тексте составляют положения настоящего стандарта. Для датированных ссылок последующие изменения их или пересмотр не учитываются. Однако участникам соглашений, основанных на настоящем стандарте, рекомендуется применять последнее издание документа, приведенного ниже. Для недатированных ссылок применяют последние издания нормативных документов. Члены ИСО и МЭК ведут и корректируют каталоги действующих международных стандартов.

ИСО 1176:1990 Транспорт дорожный. Массы. Словарь и коды

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ИСО 1176.

4 Общие требования к испытаниям

4.1 Испытания на прочность, установленные в настоящем стандарте, представляют собой динамические испытания, которые должны быть проведены на испытательном стенде.

4.2 Крепление шкворня к испытательному стенду должно быть таким же, как и его крепление к полуприцепу, и соответствовать инструкции по монтажу, представленной изготовителем шкворня.

4.3 Шкворни должны быть испытаны отдельно от седельно-сцепного устройства, но с элементами крепления, необходимыми для присоединения шкворня к полуприцепу по 6.1.

5 Определение параметра D

Параметр D – относительное расчетное значение продольных сил, возникающих между буксирующим транспортным средством и полуприцепом.

Параметр D выражается в килоньютонках и определяется по формуле

$$D = g \frac{0,6 \cdot m_T \cdot m_R}{m_T + m_R - m_U},$$

где m_T – технически допустимая общая масса буксирующего транспортного средства (включая m_U), предназначенного для буксирования полуприцепа, в тоннах;

m_R – технически допустимая общая масса полуприцепа, буксируемого шкворнем седельно-сцепного устройства, в тоннах;

m_U – масса, прилагаемая в вертикальном направлении к седельно-сцепному устройству, нагруженному до технически допустимой общей массы полуприцепом, в тоннах;

g – ускорение силы тяжести ($9,81 \text{ м/с}^2$).

m_T , m_R и m_U соответствуют символам T , R и U , определения которых приведены в Директиве Евросоюза 94/20/ЕС и Правилах ЕЭК ООН № 55.

6 Порядок проведения испытания

6.1 Общие положения

Для проведения испытания шкворень седельно-сцепного устройства должен быть оборудован всеми элементами крепления, необходимыми для его монтажа на транспортном средстве (см. ИСО 337 и ИСО 4086). Способ монтажа должен быть идентичен способу, который используется на самом транспортном средстве.

6.2 Приложение испытательной нагрузки

6.2.1 Приложить горизонтальную нагрузку $F_{h,t}$, кН, имитирующую фактические нагрузки в условиях дорожной эксплуатации.

6.2.2 Нагрузка $F_{h,t}$ – переменная сила, место приложения и направление которой приведено на рисунке 1. Нагрузка $F_{h,t}$ должна быть приложена посредством специального безззорного устройства (подобного замку седельно-сцепного устройства).

6.2.3 Нагрузка $F_{h,t}$ должна изменяться в пределах от плюс $0,6 \cdot D$ до минус $0,6 \cdot D$.

6.3 Цикл нагружения

Динамические испытания должны выполняться с нагрузкой, изменяющейся синусоидально, при числе нагрузочных циклов, равном $2 \cdot 10^6$.

6.4 Частота

Выбранная частота не должна превышать 25 Гц и не должна совпадать с частотой собственных колебаний системы.

7 Критерии прочности

При проведении динамических испытаний по разделу 6 не должно возникать остаточных деформаций, поломок и трещин.

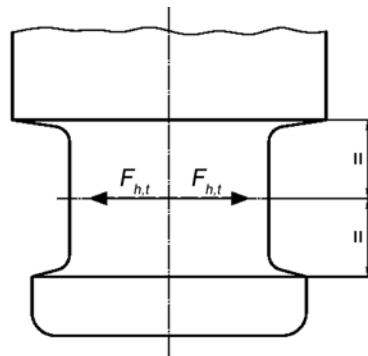


Рисунок 1 – Приложение горизонтальной испытательной нагрузки $F_{h,t}$