

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
41.36—
2004
(Правила ЕЭК
ООН № 36)

**ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ,
КАСАЮЩИЕСЯ СЕРТИФИКАЦИИ
ПАССАЖИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
БОЛЬШОЙ ВМЕСТИМОСТИ В ОТНОШЕНИИ
ОБЩЕЙ КОНСТРУКЦИИ**

Regulation № 36
Uniform provisions concerning the approval of large passenger vehicles
with regard to their general construction
(MOD)

Издание официальное

Предисловие

Цели и принципы стандартизации, а также правила разработки и утверждения российских национальных стандартов установлены Федеральным законом «О техническом регулировании» от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Всероссийским научно-исследовательским институтом стандартизации и сертификации в машиностроении (ВНИИНМАШ)

2 ВНЕСЕН Управлением стандартизации Госстандарта России

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Госстандарта России от 9 марта 2004 г. № 125-ст

4 Настоящий стандарт является модифицированным по отношению к Правилам ЕЭК ООН № 36 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении общей конструкции» (Uniform provisions concerning the approval of large passenger vehicles with regard to their general construction) с поправками серии 03. В него не включены разделы 10—12, которые нецелесообразно применять в национальной стандартизации в связи с особенностями процедур проведения сертификации, установленных в Российской Федерации. Дополнительные слова (фразы, раздел 1а, приложение А), включенные в текст стандарта для учета особенностей национальной стандартизации, выделены курсивом

5 ВЗАМЕН ГОСТ Р 41.36—99

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателе «Национальные стандарты», а текст этих изменений — в информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе «Национальные стандарты»

© ИПК Издательство стандартов, 2004

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Госстандарта России

Содержание

| | |
|---|----|
| 1 Область применения | 1 |
| 1а <i>Нормативные ссылки</i> | 1 |
| 2 Термины и определения | 1 |
| 3 Заявка на сертификацию | 3 |
| 4 Предоставление сертификата соответствия | 4 |
| 5 Технические требования | 4 |
| 6 Изменение типа транспортного средства | 23 |
| 7 Соответствие производства | 23 |
| 8 Меры, принимаемые при выявлении несоответствия производства | 23 |
| 9 Окончательное прекращение производства | 23 |
| <i>Приложение А (обязательное) Перечень основных характеристик для включения в техническое описание заявляемых на сертификацию транспортных средств</i> | 24 |
| <i>Приложение Б (обязательное) Форма приложения к сертификату соответствия типа транспортного средства большой вместимости в отношении общей конструкции на основании ГОСТ Р 41.36 (03)</i> | 26 |
| <i>Приложение В (обязательное) Маркировка</i> | 27 |
| <i>Приложение Г (обязательное) Пояснительные схемы</i> | 28 |
| <i>Приложение Д (обязательное) Маневренность</i> | 35 |
| <i>Приложение Е (обязательное) Испытательное устройство для определения расположения поручней и опор для рук</i> | 36 |
| <i>Приложение Ж (обязательное) Основные положения, касающиеся измерения усилия зажима дверей с механическим приводом</i> | 37 |
| <i>Приложение И (обязательное) Предписания по вопросам безопасности троллейбусов</i> | 39 |
| <i>Библиография</i> | 41 |

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ СЕРТИФИКАЦИИ ПАССАЖИРСКИХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ БОЛЬШОЙ ВМЕСТИМОСТИ
В ОТНОШЕНИИ ОБЩЕЙ КОНСТРУКЦИИ

Uniform provisions concerning the approval of large passenger vehicles
with regard to their general construction

Дата введения — 2005—01—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на одноэтажные транспортные средства — одиночные и сочлененные — сконструированные и изготовленные для перевозки пассажиров, вместимостью более 22 стоящих или сидящих пассажиров, помимо водителя, и имеющие общую ширину свыше 2,3 м. По просьбе изготовителя *сертификат соответствия* может предоставляться транспортным средствам, имеющим общую ширину 2,3 м или менее, если они удовлетворяют требованиям настоящего стандарта. Технические положения в отношении перевозки пассажиров с ограниченной способностью к передвижению не охватываются областью применения настоящего стандарта.

1а Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 41.66—99 (Правила ЕЭК ООН № 66) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения крупногабаритных пассажирских транспортных средств в отношении прочности верхней части конструкции

ГОСТ Р 50460—92 Знак соответствия при обязательной сертификации. Форма, размеры и технические требования

ГОСТ Р 52051—2003 Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов по указателю «Национальные стандарты», составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

2 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

2.1 **транспортное средство**: Одноэтажное транспортное средство, сконструированное и оборудованное для перевозки более 22 пассажиров. Существуют транспортные средства трех классов. Допускается использование транспортного средства более чем в одном классе. В этом случае ему может предоставляться *сертификат соответствия* согласно каждому классу транспортного средства, которому оно удовлетворяет.

2.1.1 транспортные средства **класса I**, конструкцией которых предусмотрены зоны для стоящих пассажиров, обеспечивающие возможность пассажирообмена.