

изм 1 из с 5-82
изм 2 из с 1-91

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ
**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР**

ДЕТАЛИ ОБУВИ ИЗ КАРТОНА

**МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ ЗАДНИКОВ
К ОСЕДАНИЮ**

ГОСТ 11149-75

Издание официальное

Цена 3 коп.

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАНДАРТОВ
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
Москва**

РАЗРАБОТАН Всесоюзным научно-исследовательским институтом искусственных кож и пленочных материалов (ВНИИПИК)

Директор Саутин Б. В.

Руководитель темы Ланеева Н. С.

Исполнители: Андреева А. М., Жигалова Н. С.

ВНЕСЕН Министерством легкой промышленности СССР

Член Коллегии Зайцев Г. С.

ПОДГОТОВЛЕН К УТВЕРЖДЕНИЮ Всесоюзным научно-исследовательским институтом стандартизации (ВНИИС)

Директор Гличев А. В.

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 14 ноября 1975 г. № 3143

ДЕТАЛИ ОБУВИ ИЗ КАРТОНА**Метод определения устойчивости задников
к оседанию**Carboard shoe parts. Determination method
for counter resistance to deformation**ГОСТ****11149—75****Взамен
ГОСТ 11149—65**

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 14 ноября 1975 г. № 3143 срок действия установлен

с 01.07.77
до 01.07.82

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на формованные с четко выраженной гранью задники из обувного картона для всех видов бытовой обуви (кроме легкой) и устанавливает метод определения устойчивости их к оседанию.

Метод заключается в определении количества циклов нагружения, за которое происходит оседание предварительно увлажненных задников.

1. МЕТОД ОТБОРА ОБРАЗЦОВ

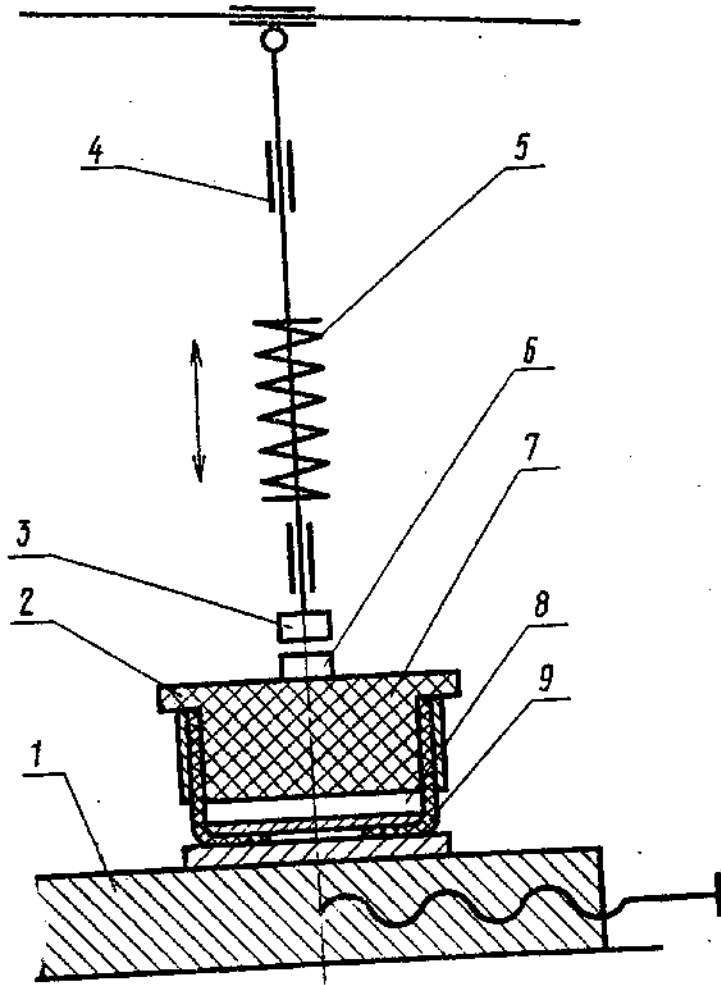
1.1. Образцы отбирают по ГОСТ 9186—59 по три задника для каждого рода обуви.

1.2. Размеры задников, отобранных для испытания, должны соответствовать исходным размерам мужской, женской и детской обуви по ГОСТ 11373—65.

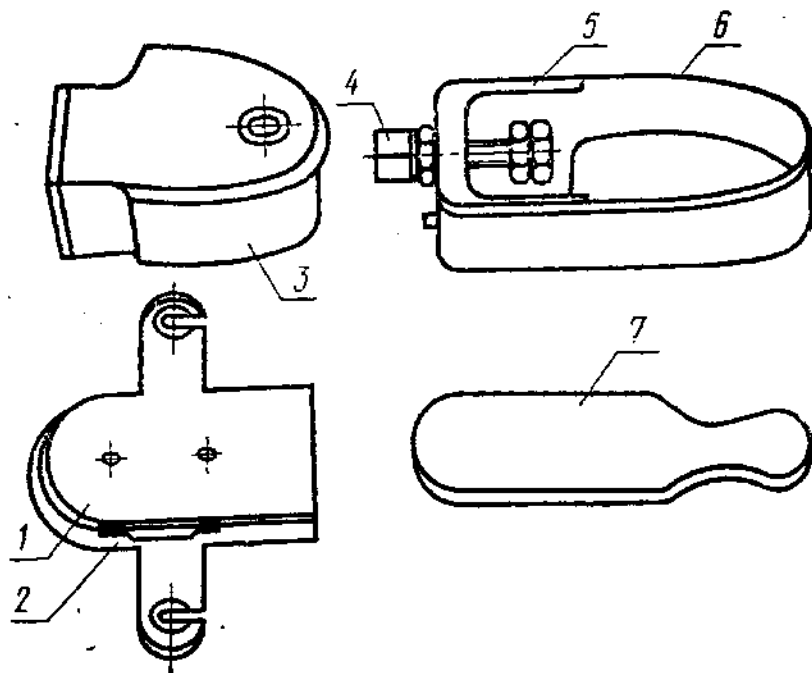
2. АППАРАТУРА

2.1. Для проведения испытания применяют прибор типа УКЗО. Прибор состоит из следующих основных частей: механизма нагружения (черт. 1) и зажимов для закрепления задников (черт. 2).





Черт. 1



Черт. 2