
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
55050—
2012

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний

НИФСИТР ЦСМ при МЭ КР

**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2013

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения»

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Открытым акционерным обществом «Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (ОАО «ВНИИЖТ»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 45 «Железнодорожный транспорт»

3 УТВЕРЖДЕН Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 ноября 2012 г. № 703-ст

4 Настоящий стандарт может быть применен на добровольной основе для соблюдения требований технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» и «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет

© Стандартиформ, 2013

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины и определения	2
4 Показатели допустимого воздействия железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь	3
5 Требования к испытательным (измерительным) участкам железнодорожного пути и стрелочным переводам, испытываемому железнодорожному подвижному составу и условиям проведения испытаний	4
5.1 Требования к параметрам испытательных (измерительных) участков железнодорожного пути и стрелочных переводов	4
5.2 Требования по аттестации испытательных (измерительных) участков железнодорожного пути и стрелочных переводов	5
5.3 Требования к испытываемому железнодорожному подвижному составу	5
5.4 Условия проведения испытаний	6
6 Методы испытаний по определению экспериментальных показателей воздействия железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь	7
6.1 Динамические напряжения в рельсовых элементах	7
6.2 Боковые силы	8
6.3 Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту	9
6.4 Отношения рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы	10
6.5 Вертикальные и горизонтальные ускорения, перемещения элементов верхнего строения железнодорожного пути	10
7 Методы определения экспериментально-расчетных показателей воздействия железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь	11
Приложение А (обязательное) Нормы (оценочные критерии) допустимого воздействия железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь	12
Приложение Б (обязательное) Алгоритм расчета необходимого числа измерений для получения достоверных статистических данных с доверительной вероятностью 0,994	13
Приложение В (справочное) Величины контрольных эталонных нагрузок для градуировки датчиков измерения сил, действующих в элементах верхнего строения железнодорожного пути	14
Библиография	15

