



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
33546—  
2015

**АВТОМОБИЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА  
ОПЕРАТИВНО-СЛУЖЕБНЫЕ  
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛИЦ, НАХОДЯЩИХСЯ  
ПОД СТРАЖЕЙ**

**Технические требования и методы испытаний**

НИФСыТР ЦСМ при МЭ КР

**РАБОЧИЙ  
ЭКЗЕМПЛЯР**

Издание официальное

Зарегистрирован

№ 11863

14 декабря 2015 г.



Минск

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный орден Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ») и Федеральным казенным учреждением научно-производственным объединением «Специальная техника и связь» МВД России (ФКУ НПО «СТиС» МВД России)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 10 декабря 2015 г. № 48-2015)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

### 4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

## Содержание

1	Область применения . . . . .	1
2	Нормативные ссылки . . . . .	1
3	Термины, определения и сокращения . . . . .	2
4	Общие технические требования. . . . .	2
5	Конструктивные требования . . . . .	4
5.1	Требования к спецавтомобилям на шасси грузовых автомобилей. . . . .	4
5.2	Требования к спецавтомобилям на базе автофургонов, автобусов и легковых автомобилей . . . . .	5
5.3	Помещение конвоя . . . . .	5
5.4	Камеры для спецконтингента и туалетная кабина . . . . .	6
5.5	Сиденья . . . . .	6
5.6	Двери. . . . .	7
5.7	Общие требования к дополнительному электрооборудованию. . . . .	12
5.8	Система отопления . . . . .	13
5.9	Вентиляция . . . . .	13
5.10	Система освещения и световой сигнализации . . . . .	14
5.11	Средства связи и сигнализации. . . . .	14
5.12	Система видеонаблюдения . . . . .	15
5.13	Комплект бортового оборудования спутниковой навигационно-мониторинговой системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS . . . . .	17
5.14	Цветографическая схема. . . . .	19
5.15	Аварийная эвакуация . . . . .	19
5.16	Система выпуска отработавших газов. . . . .	20
5.17	Средства пожаротушения . . . . .	20
6	Дополнительное и специальное оборудование . . . . .	20
7	Методы испытаний . . . . .	22
	Библиография. . . . .	24

**АВТОМОБИЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ОПЕРАТИВНО-СЛУЖЕБНЫЕ  
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛИЦ, НАХОДЯЩИХСЯ ПОД СТРАЖЕЙ****Технические требования и методы испытаний**

Operational service vehicles for the transport of persons under detention. Technical requirements and test methods

Дата введения —

**1 Область применения**

Настоящий стандарт распространяется на вновь разрабатываемые и модернизируемые автомобильные транспортные средства оперативно-служебные для перевозки лиц, находящихся под стражей (далее — спецавтомобили).

Стандарт устанавливает технические требования к конструкции спецавтомобилей, изготовленных на базе транспортных средств или шасси категорий М<sub>1</sub>, М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, и методы испытаний.

**2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

- ГОСТ 2590—2006 Прокат сортовой стальной горячекатаный круглый. Сортамент
- ГОСТ 8639—82 Трубы стальные квадратные. Сортамент
- ГОСТ 8645—68 Трубы стальные прямоугольные. Сортамент
- ГОСТ 11529—86 Материалы поливинилхлоридные для полов. Методы контроля
- ГОСТ 14254—96 (МЭК 529—89) Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (КОД IP)
- ГОСТ 16019—2001 Аппаратура сухопутной подвижной радиосвязи. Требования по стойкости к воздействию механических и климатических факторов и методы испытаний
- ГОСТ 22390—77 Кузова-фургоны автомобильные. Элементы крепления и схемы взаимного расположения шанцевого инструмента. Технические требования
- ГОСТ 28147—89 Системы обработки информации. Защита криптографическая. Алгоритм криптографического преобразования
- ГОСТ 32565—2013 Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия
- ГОСТ 30593—2015 Автомобильные транспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности

**П р и м е ч а н и е** — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.