

ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(EASC)

EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
31440.3-
2011
(EN 1834-3:2000)

Двигатели внутреннего сгорания поршневые

**ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К ДВИГАТЕЛЯМ,
ПРЕДНАЗНАЧЕННЫМ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В
ПОТЕНЦИАЛЬНО ВЗРЫВООПАСНЫХ СРЕДАХ**

Часть 3

**Двигатели Группы III для применения в средах,
содержащих горючую пыль**

EN 1834-3: 2000

Reciprocating internal combustion engines – Safety requirements for design
and construction of engines for use in potentially explosive atmospheres -
Part 3: Group II engines for use in flammable dust atmospheres
(MOD)

Издание официальное



Зарегистрирован

№ 6445

" 29 " декабря 2011 г.



Минск

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

20112012

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств

Цели, основные принципы и порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Автономной некоммерческой национальной организацией «Ех-стандарт» (АННО «Ех-стандарт»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 40-2011 от 29 ноября 2011 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 Настоящий стандарт модифицирован по отношению к региональному стандарту EN 1834-3:2000 Reciprocating internal combustion engines – Safety requirements for design and construction of engines for use in potentially explosive atmospheres – Part 3: Group II engines for use in flammable dust atmospheres (Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Требования безопасности к разработке и изготовлению двигателей, предназначенных для применения в потенциально взрывоопасных средах. Часть 3. Двигатели Группы II для применения в средах, содержащих горючую пыль) путем изменения содержания отдельных структурных элементов и дополнений, внесенных непосредственно в текст стандарта и выделенных курсивом, объяснение которых приведено во введении к настоящему стандарту.

Степень соответствия - модифицированная (MOD)

Стандарт подготовлен на основе применения ГОСТ Р EN 1834-3–2010

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным органам по стандартизации этих государств

Содержание

1. Область применения.....	
2 Нормативные ссылки.....	
3 Термины и определения.....	
4 Перечень опасностей.....	
5 Требования безопасности и/или меры по обеспечению безопасности	
5.1 Максимальная температура	
5.2 Обозначение двигателя	
5.3 Система впуска воздуха	
5.4 Система выпуска отработавших газов	
5.5 Другие устройства.....	
5.6 Искрогасители.....	
5.7 Искры, образованные механическим путем.....	
5.8 Электрооборудование	
5.9 Статическое электричество	
5.10 Ремни приводов	
5.11 Системы сжатия воздуха	
5.12 Системы управления.....	
6 Проверка требований безопасности и/или мер по обеспечению безопасности.....	
6.1 Документация	
6.2 Испытание двигателя и вспомогательных фитингов	
6.3 Испытание искрогасителя	
6.4 Испытание трубопроводов на герметичность	
6.5 Протокол испытаний для двигателей с уровнем взрывозащиты <i>Db</i>	
7 Информация для потребителя.....	
7.1 Сопроводительные документы	
7.2 Инспекционный контроль	
8 Маркировка	
Приложение А (справочное) Режим работы двигателя и источники воспламенения .	
Приложение В (справочное) Взаимосвязь между уровнями взрывозащиты двигателей и взрывоопасными зонами	
Библиография	25

Введение

Настоящий стандарт модифицирован по отношению к региональному стандарту EN 1834-3:2000 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Требования безопасности к разработке и изготовлению двигателей, предназначенных для применения в потенциально взрывоопасных средах. Часть 3. Двигатели Группы II для применения в средах, содержащих горючую пыль».

Региональный стандарт EN 1834-3:2000, на основе которого разработан настоящий стандарт, был подготовлен в качестве гармонизированного стандарта с Директивами 94/9 ЕС и 98/37/ЕС и связанными с ними положениями Европейской ассоциации свободной торговли (EFTA).

Настоящий межгосударственный стандарт полностью повторяет нумерацию и наименования пунктов EN 1834-3:2000.

Настоящий стандарт относится к стандарту типа С согласно определению ГОСТ ИСО/ТО 12100-1-2001 и ГОСТ ИСО/ТО 12100-2-2002.

Настоящий стандарт имеет следующие отличия от примененного регионального стандарта EN 1834-3:2000:

- в соответствии с требованиями ГОСТ 1.5—2001 в связи с невведением ИСО 1813:1998, ИСО 9563:1990 в качестве межгосударственных стандартов эти документы перенесены из раздела нормативных ссылок в структурный элемент «Библиография», добавленный в стандарт. Общие требования безопасности для всех поршневых двигателей внутреннего сгорания в региональном стандарте EN 1834-3:2000 определены EN 1679-1:1998. Общие требования безопасности поршневых двигателей регламентированы соответствующими национальными стандартами стран СНГ.*

Ссылка на ISO 3046-3:2006 в части требований к измерительной аппаратуре, используемой во время испытания, заменена на ГОСТ 10448-80. Другие нормативные ссылки на региональные стандарты заменены соответственно на эквивалентные межгосударственные стандарты.

Настоящий межгосударственный стандарт дополнен ссылкой на ГОСТ 29076-91

* В Российской Федерации общие требования безопасности для двигателей установлены в ГОСТ Р 50761-95 «Дизели судовые, тепловозные и промышленные. Общие требования безопасности».