



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
ISO 11819-2—
2025

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ
**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

Акустика
**ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ
НА ТРАНСПОРТНЫЙ ШУМ**

Часть 2

**Измерения шума вблизи области контакта шин
с дорожным покрытием**

(ISO 11819-2:2017, IDT)

Зарегистрирован

№ 18337

12 декабря 2025 г.



Издание официальное
Кыргызстандарт
Бишкек

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Закрытым акционерным обществом «Научно-исследовательский центр контроля и диагностики технических систем» (ЗАО «НИЦ КД») на основе собственного перевода на русский язык англоязычной версии стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протоколом от 11 декабря 2025 г. №68-2025)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	ЗАО "Национальный орган по стандартизации и метрологии" Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узбекское агентство по техническому регулированию

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ISO 11819-2:2017 «Акустика. Оценка влияния дорожного покрытия на транспортный шум. Часть 2. Измерения шума вблизи области контакта шин с дорожным покрытием» («Acoustics — Measurement of the influence of road surfaces on traffic noise — Part 2: The close-proximity method», IDT).

Международный стандарт разработан подкомитетом SC 1 «Шум» Технического комитета ТС 43 «Акустика» Международной организации по стандартизации (ISO).

При применении настоящего стандарта рекомендуется использовать вместо ссылочных международных стандартов соответствующие им межгосударственные стандарты, сведения о которых приведены в дополнительном приложении ДА

© Кыргызстандарт, 2026

5 Приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики (Кыргызстандарт) от 23 апреля 2026 г. № 31-СТ межгосударственный стандарт ГОСТ ISO 11819-2—2025 введен в действие в качестве национального стандарта Кыргызской Республики

6 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, копирован, тиражирован и распространен без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики (Кыргызстандарт)

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	2
3 Термины и определения	2
4 Обозначения	4
5 Принципы метода измерений	5
6 Средства измерений	6
6.1 Шумомер	6
6.2 Средства частотного анализа	6
6.3 Акустический калибратор	6
6.4 Средство измерений скорости транспортного средства	6
6.5 Средство определения положения транспортного средства	6
6.6 Средство измерений температуры	6
6.7 Средство измерений нагрузки	6
6.8 Средство измерений давления в шинах	6
6.9 Поверка измерительного оборудования	6
7 Испытательные участки	7
8 Метеорологические условия	7
8.1 Ветер	7
8.2 Температура и другие погодные условия	7
9 Испытательное транспортное средство	7
9.1 Общая конструкция	7
9.2 Расположение и крепление микрофона	8
9.3 Требования к испытательному транспортному средству и подтверждение соответствия	8
9.4 Образцовые шины	9
9.5 Твердость резины протектора	10
9.6 Установка шины	10
9.7 Обкатка шин	10
10 Проведение измерений	10
10.1 Подготовка к измерениям	10
10.2 Измерения звука	10
10.3 Измерения для типичного участка дороги	10
10.4 Увеличение числа пробегов для коротких участков	11
10.5 Положение транспортного средства по ширине дороги	11
10.6 Положение транспортного средства в продольном направлении	11
10.7 Фоновый шум	11
10.8 Скорость испытательного транспортного средства	11
10.9 Нагрузка на испытательную шину	12
10.10 Давление в шине	12
10.11 Измерения температуры	12
10.12 Краткая сводка по измерениям	12
11 Анализ результатов измерений	13
11.1 Процедура расчетов	13
11.2 Расчеты общего уровня	14
11.3 Расчеты в третьоктавных полосах	15
11.4 Поправка в общий уровень при расчетах по третьоктавным полосам	15
11.5 Акустическая изменчивость	15
12 Неопределенность измерения	15
13 Оценка повторяемости и воспроизводимости результатов измерений	17
14 Регистрируемые данные	17
Приложение А (обязательное) Подтверждение соответствия испытательного транспортного средства	20
Приложение В (обязательное) Процедура усреднения в пределах дорожного сегмента	25
Приложение С (справочное) Описание процедуры расчетов	26
Приложение D (справочное) Применимость SPB- и CPX-методов	30