



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
34707—
2021

**ЭЛЕМЕНТЫ ОПТИЧЕСКИЕ ДЛЯ СВЕТОВЫХ
СИГНАЛЬНЫХ ПРИБОРОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Технические условия



Зарегистрирован

№ 15456

1 февраля 2021 г.



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 524 «Железнодорожный транспорт», Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» (СамГУПС) при участии некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники» (НП «ОПЖТ»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 29 января 2021 г. №136-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	ЗАО "Национальный орган по стандартизации и метрологии" Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Минэкономки Украины

4 Настоящий стандарт подготовлен на основе применения ГОСТ Р 53784—2010

© ЦСМ, 2021

5 Приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики от 14 мая 2021 г. № 29-СТ межгосударственный стандарт ГОСТ 34707—2021 введен в действие в качестве национального стандарта Кыргызской Республики

6 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, копирован, тиражирован и распространен без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины и определения	2
4 Обозначения	4
5 Типы оптических элементов, основные параметры и размеры	4
5.1 Типы оптических элементов	4
5.2 Основные параметры и размеры	5
6 Технические требования	13
6.1 Основные показатели и характеристики	13
6.2 Маркировка	17
6.3 Упаковка	17
7 Правила приемки	18
7.1 Виды испытаний	18
7.2 Приемо-сдаточные испытания	18
7.3 Периодические испытания	20
7.4 Типовые испытания	21
8 Методы контроля и испытаний	21
8.1 Общие правила проведения контроля и испытаний	21
8.2 Порядок проведения контроля и испытаний	21
9 Транспортирование и хранение	24
10 Гарантии изготовителя	25
11 Показатели надежности	25
12 Утилизация	25
Приложение А (рекомендуемое) Перечень средств измерений и вспомогательного оборудования, применяемого при испытаниях	26

**ЭЛЕМЕНТЫ ОПТИЧЕСКИЕ ДЛЯ СВЕТОВЫХ
СИГНАЛЬНЫХ ПРИБОРОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА****Технические условия**

Optical elements for light signal devices of railway transport.
Specifications

Дата введения — 2021-10-01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на оптические элементы сигнальных приборов железнодорожного транспорта с лампами накаливания: линзы, светофильтры-линзы, светофильтры, рассеиватели, отклоняющие вставки, комплекты светофильтров-линз и линз [далее — линзовый комплект (комплект линз)] и устанавливает технические условия к ним.

Оптические элементы из светотехнического стекла предназначены для сигнальных приборов климатического исполнения О, из оптической пластмассы — для сигнальных приборов климатического исполнения УХЛ, категории размещения 1 по ГОСТ 15150.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

- ГОСТ 2.109—73 Единая система конструкторской документации. Основные требования к чертежам
- ГОСТ 27.410 Надежность в технике. Методы контроля показателей надежности и планы контрольных испытаний на надежность*
- ГОСТ 166 (ИСО 3599—76) Штангенциркули. Технические условия
- ГОСТ 427 Линейки измерительные металлические. Технические условия
- ГОСТ 2789 Шероховатость поверхности. Параметры и характеристики
- ГОСТ 6507 Микрометры. Технические условия
- ГОСТ 6613 Сетки проволочные тканые с квадратными ячейками. Технические условия
- ГОСТ 8273 Бумага оберточная. Технические условия
- ГОСТ 9242 Светофильтры сигнальные для транспорта. Методы измерений цветности и коэффициента пропускания
- ГОСТ 10905 Плиты поверочные и разметочные. Технические условия
- ГОСТ 11946—78 Линзы и комплекты линз сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Методы измерений силы света и фокусного расстояния
- ГОСТ 14192 Маркировка грузов
- ГОСТ 15150 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

* В Российской Федерации действует ГОСТ Р 27.403—2009 «Надежность в технике. Планы испытаний для контроля вероятности безотказной работы».