

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ГОЛОВКИ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ
ПНЕВМАТИЧЕСКОГО ПРИВОДА
ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ**

**ТИПЫ, ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ.
ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ И
МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ**

Издание официальное

**ГОССТАНДАРТ РОССИИ
Москва**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**ГОЛОВКИ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ
ПНЕВМАТИЧЕСКОГО ПРИВОДА ТОРМОЗНЫХ
СИСТЕМ****Типы, основные размеры. Общие технические
требования и методы испытаний**Coupling heads of pneumatic transmission
of braking systems.

Types, basic dimensions.

General technical requirements and test methods

ОКП 45 3000

ГОСТ Р**50023—92****Дата введения 01.01.93**

Настоящий стандарт распространяется на соединительные головки (далее головки), предназначенные для соединения однопроводных и двухпроводных приводов тормозных систем автомобилей и тракторов (далее тягачей) с приводами тормозных систем прицепов, полуприцепов и прицепных сельскохозяйственных машин (далее прицепов), а также для соединения тормозных систем звеньев автопоездов и тракторных поездов, и устанавливает типы головок, основные присоединительные размеры, необходимые для обеспечения их соединения, технические требования и методы испытаний.

Требования всех пунктов настоящего стандарта являются обязательными.

1. ТИПЫ И ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ ГОЛОВОК

1.1. Головки изготавливают следующих типов:

1 — головки, предназначенные для установки на тягаче или прицепе в конце магистрали однопроводного привода (черт. 1);

2 — головки, предназначенные для установки на прицепе в начале магистрали однопроводного привода (черт. 2);

3 — головки, предназначенные для установки на тягаче или прицепе в питающей магистрали двухпроводного привода (черт. 3);

Издание официальное

© Издательство стандартов, 1992

© Издательство стандартов, 1994

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Госстандарта России

4 — головки, предназначенные для установки на тягаче или прицепе в управляющей магистрали двухпроводного привода; (черт. 4);

5 — головки, предназначенные для установки на тягаче или прицепе как в питающей, так и в управляющей магистрали двухпроводного привода (черт. 5). Применять до 01.01.95.

1.2. Основные размеры

1.2.1. Основные размеры головок для обеспечения их взаимного соединения должны соответствовать размерам, указанным на черт. 1—5 и таблице.

Исполнение головок для двухпроводного привода	мм		
	А		В
	Черт. 3 и 4	Черт. 5	Черт. 3—5
С упругим уплотняющим кольцом	$2,7 \pm 0,5$	$2,6 \pm 0,5$	19 ± 2
С подвижной деталью для открытия автоматического устройства	4,5	5,5	21 13

1.2.2. Головки должны иметь внутреннюю присоединительную резьбу $M16 \times 1,5$ или $M22 \times 1,5$ длиной не менее 12 мм.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1. Головки должны иметь крышки или другие приспособления, предохраняющие рабочие поверхности от их загрязнения, повреждения и попадания во внутренние полости пыли и влаги, когда головки разомкнуты.

2.2. Головки (или их детали) должны иметь отличительную окраску:

для магистрали однопроводного привода — черный цвет;

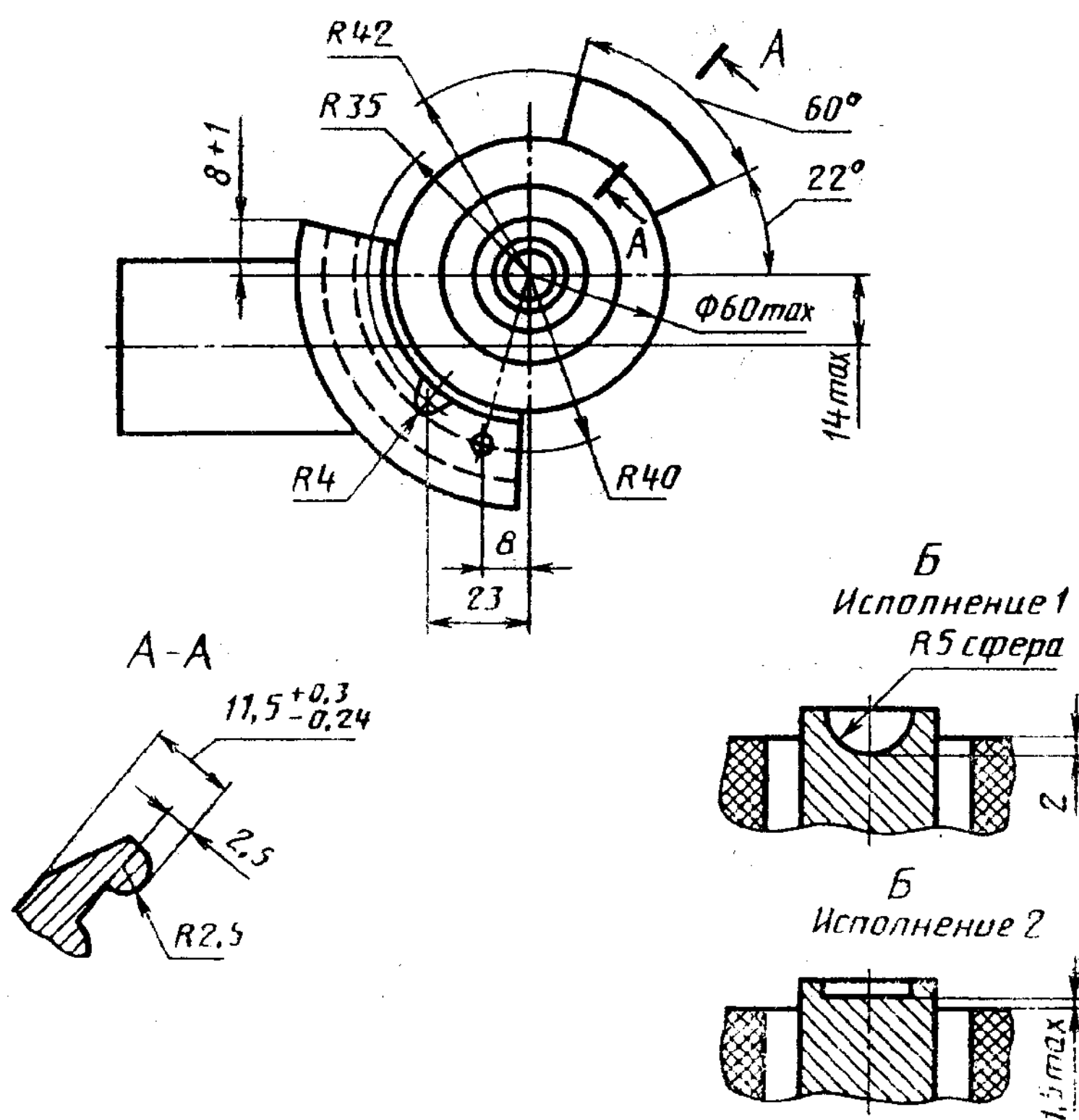
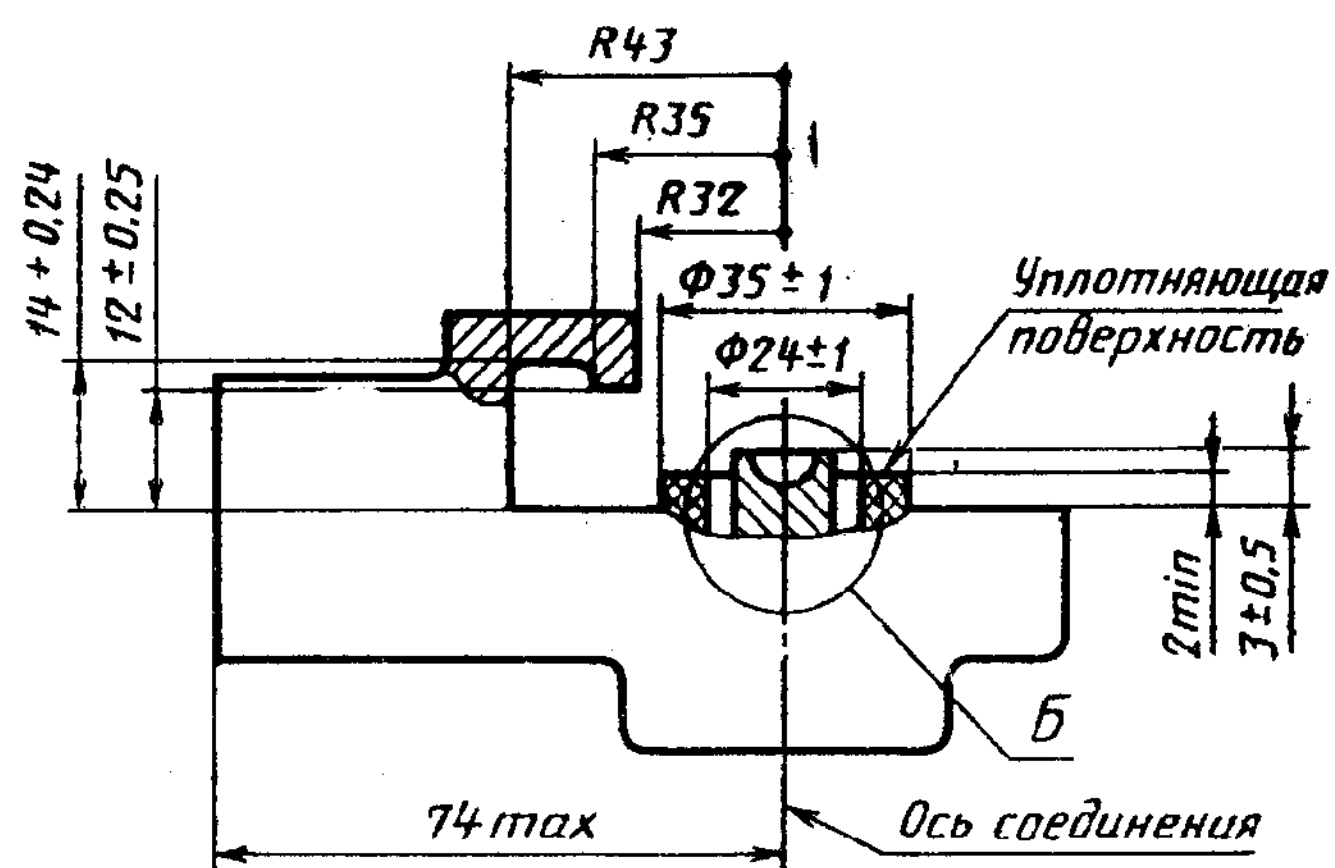
для питающей магистрали двухпроводного привода — красный цвет;

для управляющей магистрали двухпроводного привода — желтый цвет.

До 01.01.95 допускается окрашивать в голубой цвет головки управляющей магистрали двухпроводного привода или их детали или трубопроводы в непосредственной близости с головкой.

2.3. Тягач или ведущее звено автопоезда (транспортного поезда) должны быть оборудованы автоматическим или ручным устройством, обеспечивающим поступление воздуха из магистрали тягача в магистраль прицепа при соединении головок и прекращение поступления воздуха при размыкании головок.

Тип 1



Черт. 1